

København 31. august 2018

## Finanslov 2019: Ingen planer om at uddanne flere unge mennesker på skoleskibet Georg Stage!

I flere år har Det Blå Danmark efterlyst en øget rekruttering af unge til erhvervet, og faktisk efterspørger visse rederier flere rederier ubefarne skibsassistenter til øjeblikkelig ansættelse. Skoleskibet Georg Stage har langt flere ansøgere end uddannelsespladser, og vi har derfor tilbudt regeringen at bidrage til at løse en del af de problemer, som den maritime sektor kæmper med. Vi har konkret tilbudt at afholde et ekstratogt og dermed et ekstra uddannelsesforløb, hvorved situationen årligt ville blive forbedret med 60 nyuddannede søfolk med en fremtid i det Blå Danmark. Desværre har vi erfaret at dette ikke er prioriteret i den kommende finanslov.

Et ekstratogt på skoleskibet Georg Stage vil forbedre rekrutteringen til det Blå Danmark, det vil få flere kvinder til søs, det vil give et bedre liv til en række unge og det vil kunne holde danske job på danske hænder. Desuden vil det understøtte væksten i et erhverv, som bærer en stor del af Danmarks økonomi. Vedlagt denne pressemeddelelse er et notat med begrundelser for dobbelttoget, som har været en del af ansøgningsmaterialet. Vi mener, at vores *track record* viser, at der vil være et meget sikkert afkast på investeringen.

Det foreslåede tiltag har opbakning fra alle private interessenter; inklusiv de øvrige søfartsskoler og Danske Rederier, og skoleskibet Georg Stage er netop blevet renoveret for 60 mio. takket være private velgørere. Vi havde derfor stor tillid til at projektet ville lykkes, hvorfor vi har planlagt det ordinære togt i 2019 således at der er plads til det ekstra forløb. Hvis optimismen viser sig at være ubegrundet må de unge, som man gennem dobbelttoget kunne have fået i arbejde, søge andre steder hen og rederierne må gå til udlandet for at dække deres behov for arbejdskraft.

Fra vores aktuelle position i Stockholm håber vi på Skoleskibet Georg Stage, at Folketinget vil se fordelene ved et ekstra tog. Eftersom ideen er for god til at blive i skrivebordsskuffen vil stiftelsen i de kommende måneder tage kontakt til relevante danske erhvervsvirksomheder, organisationer og mulige støtter i håb om, at vi selv kan skabe grundlaget for et ekstra tog i 2019 for det tilfælde at udgiften (som anslås til at udgøre kr. 9 mio.) i sidste ende ikke får plads i finansloven.

For yderligere kommentarer og oplysninger kontakt undertegnede.

Venlig hilsen,

Asser Amdisen

Direktør

2137-4552, [asser.amdisen@georgstage.dk](mailto:asser.amdisen@georgstage.dk)

Vedlagt pressemeddelelsen er vedlagt et notat, som i kort form beskriver grundene til et ekstra tog.

Billeder i tryk kvalitet kan hentes på <https://georgstage.dk/presse/>.