

Hvorfor skal skoleskibet Georg Stage sejle to togter årligt?

- Fordi rederierne mangler ubefarne skibsassistenter. Rederiet Esvagt har allerede meldt ud, at de nu er nødt til at ansætte polske skibsassistenter, fordi der ikke uddannes nok danske søfolk.
- Fordi det kun er skoleskibene, som har nok ansøgere. Uddannelsen findes også i land, men den har færre ansøgere end pladser.
- Fordi Georg Stage har kapaciteten og i øjeblikket kun bruges i 21 af årets 52 uger. Resten af året ligger skibet under presenninger og gør ingen gavn.
- Fordi ifølge Arbejderbevægelsens Erhvervsråd giver det kr. 2,2 mio. i samfundskassen, hver gang en ung flyttes fra passiv forsørgelse og til et aktivt arbejdsliv. Det gør Georg Stage med adskillige elever på hvert togt – hvis bare det gøres fem gange på ekstratogtet, så er det nok til, at et ekstra togt kan svare sig for samfundet – alene af den grund.
- Fordi blandt Georg Stages tidligere elever er kun 1% arbejdsløse, hvilket ikke retfærdiggør dimensionering.
- Fordi Georg Stage med dobbelttogtet kan være mere til stede i danske havne og dermed skabe opmærksomhed om alle Det Blå Danmarks uddannelser.
- Fordi det er relativt billigt. Hver elev på Georg Stage vil med en forøgelse af driftsbudgettet med kr. 9 mio. til 18,3 mio. i alt koste kr. 145.000. En elev på Skoleskibet Danmark koster kr. 164.000.
- Fordi selvom det er billigere at uddanne i land, så er uddannelse på et skoleskib noget andet. På land får eleverne 20 ugers god fuldtidsundervisning 37 timer om ugen. På skoleskibe får man 21 uger med 7 dage om ugen og 24 timer i døgnet. Selvfølgelig er det ikke konfrontationstimer det hele, men det er alt sammen nyttigt for elevernes udvikling.
- Fordi private virksomheder og fonde lige har givet mere end kr. 60 mio. til en total rehabilitering af skibet, så det nu er bedre end nyt.
- Fordi et ekstratogt vil betyde, at 63 ekstra unge hvert år vil komme ud arbejdsparate, motiverede og klar til at bidrage til samfundet.
- Fordi Georg Stage uddanner verdens bedste søfolk.