



Studieordning for: Skibsassistentuddannelsens Grundmodul

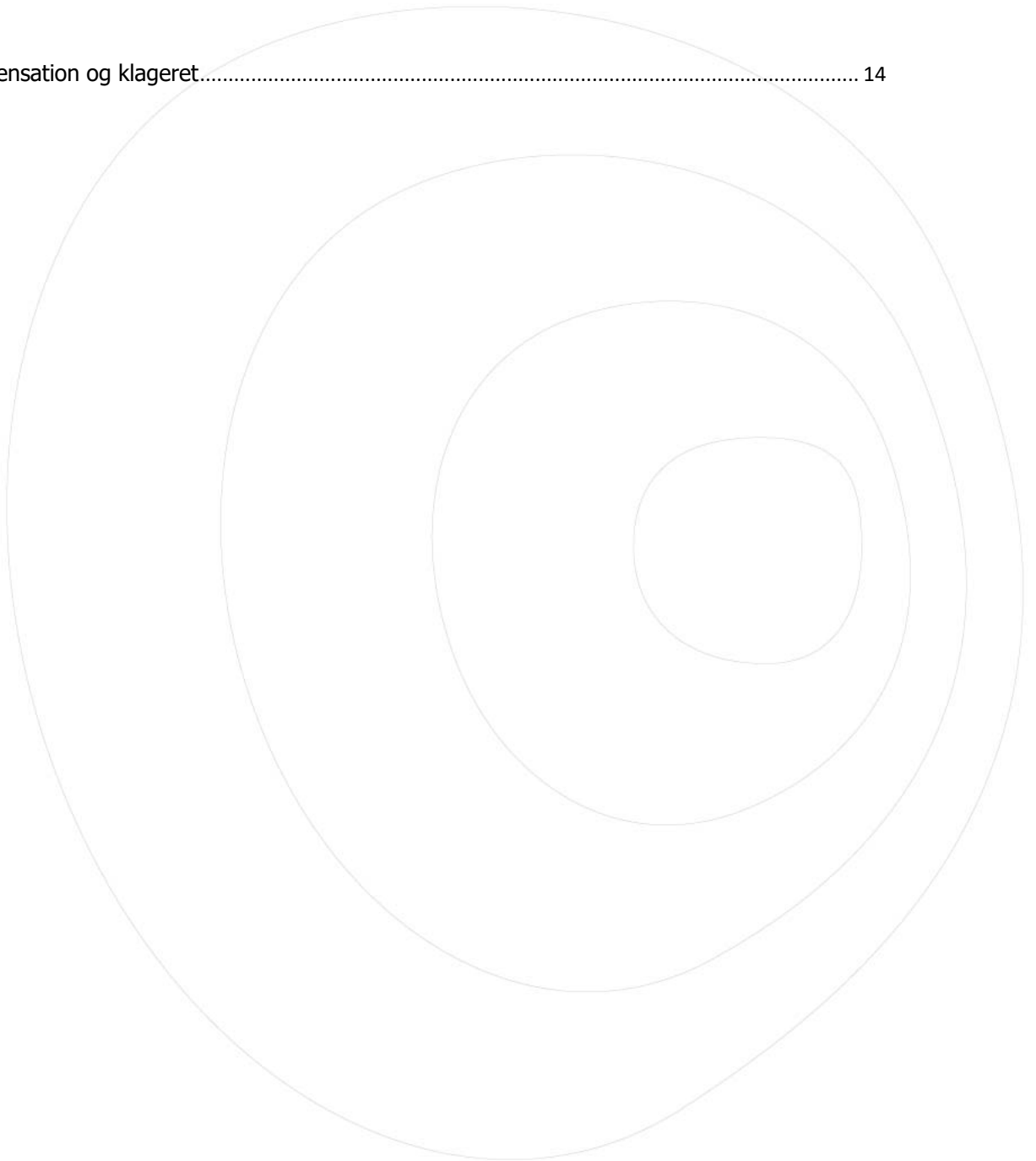
Gældende fra 1. januar 2024.

Stiftelsen Georg Stages Minde
Krudtløbsvej 73B
DK-1439 København K

+45 32 95 80 19
stiftelsen@georgstage.dk
www.georgstage.dk

Indholdsfortegnelse

Indledning – uddannelsens mål.....	4
Kursusstruktur.....	4
Målgruppe og adgangsbetingelser.....	4
Andre forhold.....	4
Varighed.....	4
Antal deltagere.....	5
Udstedelse af uddannelsesbevis.....	5
Undervisnings- og samarbejdsformer.....	6
Overordnede strategier.....	6
Samarbejde med søfartserhvervet og andre uddannelsesinstitutioner.....	7
Uddannelsens struktur og opbygning.....	8
Fagbeskrivelser og kontrol af færdigheder.....	8
Søsikkerhed.....	8
Brandbekæmpelse.....	9
Praktisk sømandskab.....	9
Fartøjstjeneste.....	9
Sundhedslære og førstehjælp.....	9
Navigation, søvejsregler og vagthold.....	10
Skibsteknik.....	10
Orientering og maritim sikring.....	10
Maritimt engelsk.....	10
Grundlæggende tankskibskursus.....	11
Hygiejnekursus for søfarende.....	11
Arbejdssikkerhed og arbejdsmiljø.....	11
Paragraf 17 kursus.....	11
Motorlære.....	11
Tegningslæsning.....	12
Værkstedsskole.....	12
Vedligeholdelse.....	12
El-lære.....	12
GMDSS: Restricted Operator's Certificate (ROC).....	13
Paragraf 16 kursus.....	13
Valgfag: Duelighedsprøve i motorpasning for handelsskibe.....	13
Valgfag: Duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe.....	13
Merit, Orlov og dispensation.....	14
Merit.....	14
Orlov.....	14



Indledning – uddannelsens mål

Stiftelsen "Georg Stages Minde" formål er i overensstemmelse med stiftelsens fundats:

"... at give unge mennesker, der ønsker at fare til søs, den første uddannelse i et dertil indrettet skoleskib..."

Bestyrelsens mål for uddannelsen om bord er at give skoleskibet Georg Stages elever de bedste forudsætninger for en karriere til søs.

Det ønskes således, at eleverne efter endt ophold på skoleskibet Georg Stage er fagligt – såvel som socialt – velfunderede, samt at de er blevet stimuleret i deres ønske om at fare til søs.

Heraf forstås at eleverne:

- får indgående kendskab til almindeligt forekommende tjenester om bord i et skib, herunder brovagt samt dæks- og maskinarbejder med normalt forekommende håndværktøj og maskiner.
- tilegner sådan viden om sundhedsmæssige risici ved arbejdets udførelse, at de undgår ulykker og arbejdsskader og bliver bevidste om betydningen af et sikkert og sundt arbejdsmiljø.
- bliver fortrolige med anvendelsen af Ship Management System (SMS) og udviser ansvarsfølelse i de daglige tjenester, herunder i forbindelse med beskyttelse af havmiljøet.
- opnår bevidsthed om sine personlige ressourcer, tolerance og forståelse for mellemmenneskelige reaktioner og handlinger i bl.a. krisesituationer.

Kursusstruktur

Uddannelsen er det første trin af skibsassistentuddannelsen som beskrevet i *Bekendtgørelse om den grundlæggende maritime uddannelse (GMU) (BEK nr. 2311 af 08/12/2021)*. Dersom uddannelsesforløbet er gennemført med tilfredsstillende resultat, giver det kompetence til udmønstring som ubefaren skibsassistent og senere tage videre uddannelse. Alternativt kan indgås uddannelsesaftale med et rederi, hvor eleven med uddannelsesbog, skal opnå 12 måneders effektiv fartstid, hvorefter uddannelsen kan afsluttes med et yderligere kursus og føre til certifikat som befaren skibsassistent eller kystskipper. Derudover giver uddannelsen mulighed for at bevæge sig videre på de maritime uddannelser og enten blive maskinmester (kræver dog studentereksamen eller forberedende kurser) eller navigatør. Efter afslutning af opholdet om bord søges det at støtte den enkelte elev med at opnå uddannelsesaftale eller aftale om hyre.

Målgruppe og adgangsbetingelser

Uddannelsen står åbent for personer, der ønsker at fare til søs og/eller søger at kvalificere sig til relaterede erhverv.

Eleven skal som minimum være 18 år gammel og have gennemført folkeskolens afgangsprøve, 9. eller 10. klasse, eller tilsvarende uddannelse med minimumkarakteren 02 i dansk og matematik. Ansøgere der ikke lever op til dette krav kan optages efter en samtale, hvis det vurderes at ansøgeren kan gennemføre den grundlæggende maritime uddannelse. Derudover skal alle der søger som dæks elever være sundhedsmæssigt egnede – det vil sige godkendt af en autoriseret søfartslæge.

Andre forhold

Eleverne forpligter sig til at følge hele undervisningsforløbet samt at henholde sig til SMS for Skoleskibet Georg Stage.

Eleverne forpligter sig til at følge særlige regler for orden og arbejde om bord i skoleskibet Georg Stage. Eleverne skal benytte foreskrevet godkendte personlige værnemidler under alle praktiske øvelser og arbejder under uddannelsen og opholdet om bord.

Varighed

Uddannelsen er et fuldtidsstudie af 20 ugers varighed. Fordeling af teori og praktik er ca. (vejledende) teori 50%

praktik 50%

Uddannelsen tager et praktisk udgangspunkt, og den foregår i værksteder om bord på skoleskibet, hvor der veksles mellem praktiske fag på dækket og teori om læ, ligesom der uddannelsen igennem arrangeres skibsbesøg, værftsbesøg og havnebesøg.

Antal deltagere

Antal deltagere i alt: 63

Maksimum: 21 deltagere pr. klasse. (1 skifte bestående af 2 bakker)

Minimum: 15 deltagere pr. klasse

Udstedelse af uddannelsesbevis

Elever, som efter skolens vurdering har gennemført med tilfredsstillende resultat, tilegner sig søfartsskolebevis for bestået grundkursus ombord på Skoleskibet Georg Stage.

Eleverne tilegner sig ligeledes de nødvendige certifikater til tjeneste i handelsflåden som ubefaren skibsassistent i henhold til STCW A-VI/1 1-1, 1-2, 1-3, 1-4 og 6-1.

Eleverne opfylder efter endt uddannelse kravene i STCW-konventionen i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens kvalifikationskrav herom, vedrørende

1. teoretisk & praktisk uddannelse til vagtholdsbevis, jf. STCW-konventionens reglement II/4 med undtagelse af den praktiske fartstid.
Der udstedes vagtholdsbevis, jf. STCW II/ 4
2. grundlæggende søsikkerhed, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.1,
Der udstedes bevis for grundlæggende uddannelse i søsikkerhed jf. STCW A-VI/1-1, A-VI/1-3, A-VI/1-4
3. brandbekæmpelse i skibe, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.2,
Der udstedes bevis for grundlæggende uddannelse i brandbekæmpelse i skibe jf. STCW tabel A-VI/1-2
4. førstehjælp, jf. STCW-kodens sektion A-VI/4, paragraf 1-3,
Der udstedes bevis for maritim førstehjælp. jf. STCW tabel A-VI/4, punkt 1-3.
5. arbejdssikkerhed/arbejds miljø til søs, jf. STCW-kodens sektion A-VI/1, paragraf 2.1.1.4,
Indgår i beviset for ubefarne skibsassistenter.
6. hygiejnekompetencer for søfarende, der håndterer fødevarer om bord på et skib
Der udstedes bevis for håndtering af fødevarer om bord på skib jf. bekendtgørelse nr. 383 af 15. april 2013.
7. sikringsberedskab og særlige sikringsopgaver i skibe, jf. STCW-kodens sektion A-VI/6, paragraf 4.
Der udstedes bevis for uddannelse i særlige sikringsopgaver jf. STCW A-VI/6-2
8. grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2, og reglement V/1-2, paragraf 2.2,
Der udstedes bevis for uddannelse i grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe jf. STCW- tabel A-V/1-1-1, A-V/1-2-1
9. Uddannelse i arbejdsmiljø (§16 kursus)
Der udstedes bevis for uddannelse i arbejdsmiljø (§16 kursus) jf. søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 795 af 22. juni 2017.
10. Uddannelse i arbejdsmiljø ved svejsning og termisk skæring (§17).
Der udstedes bevis for arbejdsmiljøuddannelse ved svejsning og termisk skæring (§17 kursus) jf. arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1795 af 18. december 2015.
11. VHF Radio Certifikat GMDSS- ROC jf. søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 29. august 2011.
Der udstedes attest for bestået prøve. Eleven modtager ved afmønstring en vejledning til at bestille certifikatet hos Søfartsstyrelsen.

Valgfag

Eleverne har ydermere mulighed for at vælge mellem følgende valgfag

12. Duelighedsprøve i sejlads.

Der udstedes attest for bestået duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999.

13. Duelighedsprøve i motorpasning.

Der udstedes attest for bestået duelighedsprøve i motorpasning jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26. marts 1999.

Undervisnings- og samarbejdsformer

Undervisning om bord er bygget på skibets praksis. Det søges at skabe et miljø hvor viden, indsigt og erfaring deles mellem besætning og elever.

Dagligdagen om bord er fuld af muligheder for at videregive viden og for at tilegne sig indsigt og opnå erfaringer. Derfor er det vigtigt, at der gives plads til at lade de ombordværende få lov til at opnå erfaringer og selv gøre arbejdet med hænderne, i et trygt og støttende miljø. Når information og kommunikation om dagligdagen, arbejdsopgaver og andre fælles begivenheder er åben og tilgængelig, giver det det enkelte besætningsmedlem og den enkelte elev mulighed for at tage ansvar for egne og fællesskabets opgaver.

Overordnede strategier

- 'No-blame-policy'. Ingen er fuldkomne. Vi laver alle fejl. Fejl bør ikke skjules, men bringes frem i lyset, så alle kan lære af dem. Derved kan antallet af fejl mindskes på sigt.
- Plads til alle – med store frihedsgrader. Det betyder ikke ubegrænsede udfoldelsesmuligheder, men gensidig hensyntagen og respekt for hinanden – og hinandens forskelligheder.
- Tillid avler tillid. Under de rette omstændigheder er mennesker aktive, engagerede og ansvarlige; og de vil gerne lære. Med forventning om og opmuntring til at tænke selv giver elever og besætning selvstændige bidrag til opgaveløsning i dagligdagen.
- Ansvar for egen læring. Man kan ikke lave om på mennesker; derimod kan mennesker lave om på sig selv. Læring er lig med forandring og derfor må læringsmiljøet tilstræbe, at den enkelte kan tage ansvar for egen læring. Derfor gælder det om at opmuntre og støtte eleverne i at øge deres egen kompetence til at lære.
- Tryghed og rigelige informationer giver grobund for indflydelse og aktiv deltagelse. Indflydelse og mulighed for at bruge det, man har lært, fremmer motivationen. Ved at tilstræbe et læringsmiljø uden frygt fjernes blokeringer for læring og samtidig bliver niveauet for tilbagemeldinger højt. Et læringsmiljø uden frygt bidrager til at styrke selvværdet og selvtilliden hos den enkelte.
- Undervisningsdifferentiering forudsætter, at læreren dels tilstræber at gå ind på den enkelte elevs personlige forudsætninger og dels skaber den nødvendige individuelle støtte til at øge indlæringen
- Sociale færdigheder udvikles især ved at lære af at arbejde sammen. Arbejdsfunktioner som mand over bord-øvelser, gruppearbejder, sejlmanøvrer - sætte/bjærge sejl, gøre sejl fast, vendinger mm. – er fortrinlige til at træne evnen til at samarbejde.
- Imitering – altså efterligning af andre – er en udbredt måde at lære på. Derfor bør besætningen foregå eleverne med et godt eksempel.

Ved at vælge, at undervisningen finder sted på skoleskibet, kan eleverne tilbydes ekstraordinære undervisningsforløb. Disse undervisningsforløb underbygges gennem elevernes egne erfaringer med øvelsesfartøjets drift og daglige rutiner i forbindelse med skibets og dermed uddannelsens rejse fra A til B.

Der er en række fordele ved at undervise på et skoleskib:

- At anvende et skoleskib som "skolebygning" har et betydeligt rekrutteringspotentiale, som giver mulighed for at indfange elevgrupper, som det øvrige uddannelsessystem må opgive at appellere til.
- Eleverne opnår gennem deres indsats for fællesskabet om bord et umiddelbart tilhørsforhold, som giver en følelse af stolthed, tryghed, selvværd og fagligt overskud til at gennemføre uddannelsen.
- Eleverne oplæres i skibsfartens internationale kompleksitet gennem øvelsesfartøjets muligheder for at færdes i miljøet og skabe de rammer, der fuldender uddannelsen og elevernes maritime oplevelse.
- Gennem skoleskibets mobilitet er der rig mulighed for at bringe eleverne til lokaliteter, hvor undervisningens indhold om bord suppleres med elevernes egne oplevelser og indlæring gennem ekskursioner.
- Ved at ligestille eleverne med besætningen i skoleskibets SMS opnår eleverne gennem den daglige praktiske anvendelse en forståelse for sikkerhedssystemets anvendelse. Målet ved den praktiske anvendelse af sikkerhedssystemet er, at eleverne får en praksis med ud på deres fremtidige arbejdspladser.
- Idet skoleskibet er underkastet danske og internationale maritime lovkomplekser, vil eleverne gennem ophold og de daglige rutiner opnå en naturlig interesse og forståelse for lovgrundlaget.

Skoleskibet er designet til at arbejde med komplekse sammensætninger af elevgrupper, hvor den eneste fællesnævner er lysten til søen. Der er ofte store uddannelsesmæssige forskelle i elevgruppen. Gennem en ligelig fordeling af teoretiske og praktiske undervisningsaktiviteter opnås, at alle elever har mulighed for at tilegne sig den nødvendige viden. Sådanne positive oplevelser er fundamentet for elevernes gensidige forståelse og respekt. At elevgruppen opfatter sig som ligeværdig er en central faktor for elevernes personlige udvikling.

For at fastholde fordelene ved uddannelse på et skoleskib er det af største vigtighed at skibets udrustning i videst muligt omfang indgår som et praktisk element i elevernes hverdag.

Det bør være målsætningen, at eleverne i løbet af undervisningsforløbet opnår viden og selvtillid til at kunne håndtere alle funktioner på skibet. Eleven skal på eget initiativ kunne finde støtte til betjeningen ved anvendelse af skoleskibets SMS-tjeklister og procedurer.

Undervisningen bør i stigende grad gennem togtet foregå projektorienteret med selvstændig indlæring. Elevernes medansvar og engagement for egen indlæring forudsættes opnået gennem en klar og tydelig formidling af målsætninger samt prioritering af aktiviteter og undervisning, der fremmer elevernes personlige og faglige udvikling.

Der skal ved valg af tekniske installationer og elektronik tages højde for, at erhvervet i fremtiden stiller krav til elevernes tekniske kundskaber, indsigt og færdigheder.

Elevernes tekniske indsigt skal underbygges med en solid sømandsmæssig ballast opnået gennem forståelse for elementernes betydning for skibet.

Samarbejde med søfartserhvervet og andre uddannelsesinstitutioner

Skoleskibet Georg Stage har igennem mange år haft et tæt samarbejde med adskillige rederier. Stiftelsen forsøger kontinuerligt at konsolidere og udbygge samarbejdet med disse rederier både med henblik på at fremme vores elevs videre færd og på at udvikle uddannelsens form og indhold.

At fordre inspiration til uddannelsesvalg og valg af rederi, effektueres ved arrangerede møder på søen eller virksomhedsbesøg i løbet af togtet.

Samarbejdet med de øvrige maritime uddannelsesinstitutioner omfatter blandt andet besøg på uddannelsesinstitutionerne hvis togtplanen tillader det. Derudover inviterer vi studerende fra de andre maritime uddannelsesinstitutioner, til at stå sammen med os ude i de danske havne. De studerende kan dermed promovere deres uddannelsesinstitution for de forbigående på kajen, og for Georg Stages elever.

Stiftelsen Georg Stages Minde deltager ydermere i forskellige netværk, hvor institutionernes fælles udfordringer diskuteres. Desuden forsøger vi på alle tænkelige måder at finde nye samarbejdsformer både for udviklingen af eleverne og for udviklingen af skolen.

Uddannelsens struktur og opbygning

Et skoleskibs hverdag er lidt anderledes end andre skoler. Havet, vejret og omstændighederne har altid forrang frem for et skema eller en studieplan. For alligevel at sikre, at alle elever har været igennem alle fag og alle emner udarbejdes der en registrering af den enkelte elevs undervisning. Ved afslutningen af hvert togt kan det derefter dokumenteres, at eleven har været igennem den fornødne undervisning.

Undervisningen fordeler sig i to hovedfaggrupper:

Maritime fagemner (0,65 semester)

Søsikkerhed, brandbekæmpelse, praktisk sømandskab, fartøjstjeneste, sundhedslære og førstehjælp, vagthold, kommunikation & navigation, skibsteknik, branchekendskab/maritim sikring, engelsk, grundlæggende tankskibskursus, hygiejnekursus for søfarende.

Faget er bestået, når eksamen i alle fag er bestået. Alle karakterer angives på eksamensbeviset.

Håndværksfag samt Maskin- og El-Lære (0,35 semester)

Arbejdssikkerhed, motorlære, tegningslæsning, værkstedsskole, vedligeholdelse, el-lære.

Faget er bestået, når eksamen i alle fag er bestået. Alle karakterer angives på eksamensbeviset.

Udover disse fag udbydes to valgfag i hhv. Erhvervsduelighedsbevis i navigation og motorpasing.

Fagbeskrivelser og kontrol af færdigheder

De enkelte fagbeskrivelser suppleres af kvalitetsstyringen, hvor indhold, form af undervisningen, samt test af opnåede færdigheder er uddybet.

Eksamen:

Slutprøverne afholdes som skriftlige prøver. Der vil være enkelte kurser, hvor den afsluttende prøve er mundtlig, dette fremgår af fagbeskrivelsen for det enkelte kursus.

Der afholdes prøver i praktiske fag i det omfang det er muligt/hensigtsmæssigt. I de fag hvor prøver ikke afholdes, vurderer den enkelte underviser om eleven har opnået et tilfredsstillende resultat i forhold til fagets målbeskrivelse.

Søsikkerhed

Formålsbeskrivelse:

Formålet er gennem praktisk undervisning og brug af redningsmidler, evakueringsøvelser om bord samt SMS- tjeklister at give eleverne viden om og kendskab til brugen og vedligeholdelsen af redningsmidler. Gennem teoretisk undervisning at skabe en interesse og positiv holdning til SMS-systemet, samt skabe en forståelse for, at søsikkerhed altid skal have en høj prioritet til søs.

I relation til de øvrige arbejdssikkerhedsfag, at skabe en forståelse for, at en konstruktiv sikkerhedskultur beror på egne holdninger, forpligtigelse og aktiv, selvstændig medvirken i hverdagen i almindelighed.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Midtvejsprøve afholdes som en skriftlig prøve.
- Eksamen afholdes som en praktisk prøve i træningsbassin, samt en afsluttende skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Brandbekæmpelse

Formålsbeskrivelse:

Formålet er at give eleverne viden om brande, deres opståen, udbredelse og bekæmpelse om bord samt om betydningen af brandforebyggende foranstaltninger og brandøvelser.

At give eleverne kendskab til brugen af brandslukningsudstyr, således at de kan deltage i øvelser og brandslukning om bord.

At skabe forudsætninger for en sikkerhedskultur, der bidrager til en proaktiv holdning til betydningen af brandøvelser samt kontrol af brandudstyr.

At skabe forudsætninger for læring gennem erfaringer med brandøvelser samt ved gruppearbejde at tilegne sig viden om katastrofebrande.

Eleven gennemfører den praktiske undervisning, som kursus hos ekstern brandskole.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Midtvejsprøve afholdes som en skriftlig prøve.
- Eksamen afholdes som en skriftlig, samt praktisk prøve med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Praktisk sømandskab

Formålsbeskrivelse:

Formålet er at sætte eleverne i stand til at udføre praktiske arbejder om bord med tovværk og wire med henblik på at anvende og udvikle dem ved praktiske opgaver i forbindelse med almindeligt skibsarbejde, fortøjning, ankring, surring, sætning af lodslejder og landgang samt betjening af spil.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Midtvejsprøve afholdes som en praktisk prøve.
- Eksamen afholdes som en praktisk eksamen med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Fartøjstjeneste

Formålsbeskrivelse:

Formålet er at give eleverne en almen praktisk erfaring i fartøjstjeneste ved brug af såvel rojolle som, motorbåd samt udsættelse af og ud- og anhugning af fartøjerne.

Øve evnen til samarbejde.

Giver eleverne mulighed for på skift at have ansvar samt udføre lederrollen ved at være udsætningsleder på MOB båden eller fører af en af jollerne.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Praktisk eksamen afvikles med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Særlig test gennemføres hvis elever skal have duelighedsbevis i sejlads eller skal føre jollerne på egen hånd.

Sundhedslære og førstehjælp

Formålsbeskrivelse:

Eleven skal igennem undervisningen opnå de nødvendige kvalifikationer for at være i stand til at yde førstehjælp ved ulykker og pludselige sygdomme. Desuden skal eleven have kendskab til almene sundhedsmæssige forhold, der har særlig relation til søfartserhvervet.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Der afholdes en praktisk prøve hvor eleven viser sine færdigheder iht. Retningslinjerne beskrevet af Dansk Førstehjælpsråd.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Navigation, søvejsregler og vagthold

Formålsbeskrivelse:

Formålet er at give eleverne en sådan indsigt i vagthold, navigation og søvejsregler, at de kan indgå som kvalificerede medlemmer af brovagten.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Midtvejsprøve afholdes som en skriftlig prøve.
- Faget afsluttes med to karakterer efter 7-trins-skalaen.
- Praktisk karakter for vagttjeneste. Denne karakter gives af samtlige vagtgående styrmænd under praktiske forhold når skibet er i søen.
- Teoretisk karakter gives for afsluttende skriftlig prøve.
- Eksamen afvikles med intern censur.

Skibsteknik

Formålsbeskrivelse:

Formålet er at give eleverne en sådan viden om skibe og deres udrustning, at de bliver i stand til at udføre almindeligt forekommende arbejde på dæk og i maskinrum på en sikkerheds- og sundhedsmæssig forsvarlig måde.

Der lægges særlig vægt på, at eleverne kan genkende og bruge korrekte navne og benævnelser vedrørende skibe og deres udrustning.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Midtvejsprøve afholdes som en skriftlig prøve.
- Eksamen afholdes som en skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Orientering og maritim sikring

Formålsbeskrivelse:

At give eleverne kendskab til formelle strukturer i søfartserhvervet, herunder søfartens organisationer, sømandsloven, søloven, vagtholdsbekendtgørelsen, havmiljøet og dets beskyttelse, samt almen erhvervsorientering.

Desuden gives eleverne kurset "Generelt sikringsberedskab" opfyldende STCW-kodens sektion A-V1/6 §4.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen i generelt sikringsberedskab afholdes som skriftlig eksamen med intern censur.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Maritimt engelsk

Formålsbeskrivelse:

At eleven opbygger et maritimt ordforråd der gør det muligt at kommunikere på engelsk, i vagttjeneste og arbejde på dæk såvel som i maskinen, samt forstå en skriftlig vejledning eller anvisning.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afholdes som en skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Grundlæggende tankskibskursus

Formålsbeskrivelse:

At eleverne har fået kendskab til de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, der er forbundet med ladningshåndtering om bord i tankskibe, så vedkommende kan medvirke ved udførelse af arbejdet om bord under iagttagelse af gældende forskrifter.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afholdes som en skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Hygiejnekursus for søfarende

Formålsbeskrivelse:

Kurset skal give eleven indblik i lovgivningens bestemmelser om tilvirkning af fødevarer, egenkontrol samt de særlige forhold der gælder for håndtering af fødevarer om bord på et skib.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Kurset er et E-læringskursus, der afsluttes med en digital skriftlig prøve hos udbyder.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Arbejdssikkerhed og arbejdsmiljø

Formålsbeskrivelse:

At eleven har forståelse for skibets almene sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold. Eleven skal kunne bruge personlige værnemidler korrekt og være i stand til at tilegne sig ny information om arbejdssikkerhed.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Faget afsluttes med to karakterer efter 7-trins-skalaen.
 - Teoretisk karakter gives for afsluttende skriftlig prøve.
 - Praktisk karakter gives af overstyrmand samt kvartermestre. Den praktiske karakter vurderes ud fra elevens praktiske udførsel af opgaver i løbet af togtet, hvori fagets dækkede teori bringes til anvendelse.
- Eksamen afvikles med intern censur.

Paragraf 17 kursus

Formålsbeskrivelse:

Eleverne får kendskab til de sundheds- og sikkerhedsmæssige forhold og nødvendige beskyttelsesforanstaltninger ved svejsning, termisk skæring og slibning i tilknytning dertil, så de selvstændigt kan tilrettelægge og udføre arbejdet forsvarligt.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afholdes som en skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Motorlære

Formålsbeskrivelse:

At give eleverne viden om de væsentligste maskinkomponenter, der indgår i et skibsmaskinanlæg med hensyn til formål og primær funktion. At eleverne opnår kendskab til normale driftstilstande for fremdrivnings- og hjælpemaskineri med tilhørende systemer, og kendskab til klargøring, start, stop og afrigning af skibsdieselmotoranlæg.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Midtvejsprøve afholdes som en skriftlig prøve.
- Eksamen afholdes som en skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen.

Tegningslæsning

Formålsbeskrivelse:

At give eleverne et sådant kendskab til tegningslæsning, at de kan anvende de generelle værktøjer til brug for udfærdigelse af tekniske tegninger, samt opnå den fornødne færdighed til at læse og forstå simple tekniske tegninger.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afholdes som en skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter efter 7-trins-skalaen, som indgår som delkarakter af den samlede karakter for håndværksmæssig uddannelse.

Værkstedsskole

Formålsbeskrivelse:

At eleverne ved praktisk arbejde øves i brugen af håndværktøj samt i mindre grad lysbuesvejsning, gassvejsning, TIG-svejsning og flammeskæring. Eleverne skal efter endt kursus kunne planlægge og udføre ukomplicerede arbejdsopgaver inden for fremstilling, reparation og vedligehold under iagttagelse af den nødvendige sikkerhed.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Forløbet afsluttes med en praktisk vurdering af skolens instruktører.
- Der gives karakter efter 7-trins-skalaen for henholdsvis svejsearbejde og skruestiksarbejde. Disse indgår som delkarakterer af den samlede karakter for håndværksmæssig uddannelse.

Vedligeholdelse

Formålsbeskrivelse:

Formålet er at sætte eleverne i stand til under vejledning, at medvirke ved udførelsen af almindeligt forekommende vedligehold- og reparationsarbejder om bord under sundheds- og sikkerhedsmæssige forsvarlige forhold.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Ved afslutning, gives der én karakter efter 7-trins-skalaen, som indgår som delkarakter af den samlede karakter for håndværksmæssig uddannelse.

El-lære

Formålsbeskrivelse:

At give eleverne kendskab til skibes el-forsyningsanlæg, systemernes opbygning med forbrugere og generatorer.

Kendskabet skal være så stort at eleverne er bekendt med normale operationer ved ind- og udkobling af generatorer, samt at eleverne i praktikperioden ikke udsætter sig selv for personlig risiko eller forårsager driftsforstyrrelser.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afholdes som skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

GMDSS: Restricted Operator's Certificate (ROC)

Formålsbeskrivelse:

Eleven skal gennem undervisningen i GMDSS ROC kvalificere sig til at forestå afviklingen af den radiokommunikation, som forekommer i forbindelse med en brovagt.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Prøve med ekstern censur, samt gennemført kursus i Restricted Operator's Certificate (ROC), jf. Søfartsstyrelsens kvalifikationskrav.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Paragraf 16 kursus

Formålsbeskrivelse:

At eleven får viden om de væsentlige arbejdsmiljøpåvirkninger om bord i passager- og lasteskibe. Herudover opnå kendskab til Meddelelser A, samt lovgrundlaget for sikkerhedsorganisationens arbejde samt kendskab til Hviletid og SMS-systemet.

Eleven skal være i stand til at tilegne sig ny information om arbejdssikkerhed, samt opnå en holdning til at arbejdssikkerhed er en vigtig del af en god arbejdskultur, uagtet arbejdsplads.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afholdes som skriftlig prøve med intern censur.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

Valgfag: Duelighedsprøve i motorpasning for handelsskibe

Formålsbeskrivelse:

Kurset skal give eleven en sådan viden og færdigheder i at betjene motorer og installationer, at den pågældende selvstændigt kan bestride funktionen, som motorpasser i fartøjer med en maskineffekt op til 750 kW.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afvikles som en skriftlig prøve og en mundtlig prøve med ekstern censur.
- Der gives én karakter: Bestået / Ikke bestået

De elever som består duelighedsprøven i motorpasning, får ved afslutning af togtet udleveret en attest for bestået prøve. Dette skyldes at eleven ikke kan få det endelige bevis, før eleven har den fornødne fartstid på 6 måneder.

Valgfag: Duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe

Formålsbeskrivelse:

Kurset skal give eleverne en sådan indsigt i vagthold, søvejsregler og navigation, at de kan opnå duelighedsbeviset i sejlads for handelsskibe og i praksis kan håndtere motorjollen.

Prøven skal dokumentere, at prøveaflæggeren har opnået færdigheder, så vedkommende kan agere som vagthavende navigatør om bord i mindre handelsskibe.

Prøver og anvendte bedømmelsesformer:

- Eksamen afvikles som en skriftlig prøve og en mundtlig prøve med ekstern censur.
- Der gives én karakter: Bestået/ ikke bestået.

De elever som består duelighedsprøven i sejlads for handelsskibe, får ved afslutning af togtet udleveret en attest for bestået prøve. Dette skyldes at eleven ikke kan få det endelige bevis før eleven har den fornødne fartstid på 3 måneder.

Merit, Orlov og dispensation

Merit

Der gives merit til elever, som på forhånd har hygiejnekursus. Merit i øvrigt gives efter individuel vurdering af ansøgerens allerede opnåede kompetencer.

Desuden følger Skoleskibet Georg Stage ministeriets retningslinjer for merit, beskrevet i kapitel 9 i Bekendtgørelse om den grundlæggende maritime uddannelse (GMU) (BEK nr. 2311 af 08/12/2021).

Orlov

Der kan ikke gives orlov under et togt. Dog kan kaptajnen i ekstraordinære tilfælde give kortere orlov i forbindelse med sygdom i familien eller lignende.

Der kan gives sygeorlov hvor en elev flyttes til et efterfølgende togt såfremt det vurderes at elevens tilstand til denne tid er så god at det må forventes at eleven kan gennemføre uden yderligere tiltag.

Dispensation og klageret

Forstanderen/kaptajnen træffer alle beslutninger vedrørende undervisning og togtet, når skibet er til søs. Afgørelser truffet af forstander/kaptajn på skibet kan ankes til Stiftelsens direktør, men kan ikke forventes behandlet før efter togtets afslutning.

Stiftelsen kan dispensere fra denne studieordning.