

# Året der gik

## ÅRSRAPPORT

# 2025



GEORG STAGE



GEORG STAGE

VIND I FREMTIDEN







Stiftelsen Georg Stages Minde  
Krudtløbsvej 73B  
1439 København K

Tlf.: 32 95 80 19  
stiftelsen@georgstage.dk  
www.georgstage.dk

Redigeret af  
Anita Færk

Design, layout og billedbehandling af  
Eva Thagaard Nørager, elev 6/2005

Tryk  
Specialtrykkeriet Arco A/S

Billeder og tekst, hvor intet andet er anført  
Copyright © Stiftelsen Georg Stages Minde





# Indholdsfortegnelse

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Indledning                                                                    | 1  |
| <b>Togt 1</b>                                                                 | 5  |
| Sejlplan for togt 2025                                                        | 5  |
| Kaptajnens beretning                                                          | 6  |
| Skoleskibets elever                                                           | 15 |
| Tal                                                                           | 17 |
| Anerkendelse                                                                  | 17 |
| <b>Togt 2</b>                                                                 | 21 |
| Sejlplan for togt 2025                                                        | 21 |
| Kaptajnens beretning                                                          | 22 |
| Skoleskibets elever                                                           | 37 |
| Tal                                                                           | 39 |
| Anerkendelser                                                                 | 39 |
| En succesfuld karriereaften:<br>Georg Stage-elever på speed date med branchen | 43 |
| Uddannelsen ombord                                                            | 50 |
| Skoleskibets besætning                                                        | 51 |
| Bidrag, støtte og venner                                                      | 56 |
| Større økonomiske bidrag                                                      | 57 |
| Stiftelsens bestyrelse                                                        | 60 |
| Stiftelsens økonomi                                                           | 61 |
| Resultatopgørelse 2025                                                        | 62 |



# Indledning

*Asser Amdisen, direktør*

Så gik endnu et år. I 2025 afvikledes endnu engang to togter. Denne gang endda i 'normal drift', da vi i forbindelse med finanslov 2025 fik tildelt dobbelttogt frem til og med 2028. Det giver ro i hverdagen, og vi har derfor også kunnet kigge lidt mere fremad.

Som standarden har været de senere år, så har der været masser af ansøgere til togterne, og som det også har været almindeligt, så er der også arbejde til de unge mennesker bagefter.

Georg Stage har i 2025 sejlet to klassiske togter, hvor vi har været i Østersøen, Nordsøen og i Nordatlanten. Faktisk nåede vi på togt 2 længere nordpå, end vi nogensinde har været, da skib og besætning rundede Nordkap for fulde sejl. Kigger man på et kort, så har skibet ved den lejlighed været så langt nordpå, at man på Grønland ville være kommet til Ittoqqortoormiit eller Scoresbysund, som byen hed, da den blev grundlagt af Georg Stage-eleven Ejner Mikkelsen. Det er langt nordpå.

Økonomisk har året været præget af stabile indkomstforhold, og desuden har vi været begunstiget i et par testamenter, hvilket har givet ro i maven på et værftår. Vi har gennem en årrække samarbejdet med en advokat, som gør det billigt, nemt og rigtigt at testamentere penge til stiftelsen.

For mig personligt betyder året noget helt særligt. Det bliver nemlig mit sidste år som direktør for Stiftelsen, da jeg fratræder min stilling 31. januar 2026. Derfor vil jeg også bruge muligheden for at takke samarbejdspartnere, medarbejdere, kolleger, nye og gamle elever og alle de mange andre, som jeg gennem årene har arbejdet med. Tak for hjælpen med pukleriet for at gøre verdens bedste uddannelsesinstitution endnu bedre.

I den tid jeg har været i Stiftelsen, er økonomien blevet rettet op, skibet er blevet rehabiliteret, driften professionaliseret, og dobbelttogtet er blevet en institution. Vigtigst er nok, at det er lykkedes at skabe en ny fortælling. Georg Stage sejler i dag ud i verden med selvillid og tro på fremtiden – og skibet bliver mødt overalt af mennesker, som ved, hvad skibet kan, og som tror på dets muligheder. Færdig blev jeg dog ikke.

Der er stadig dele af organisationen, som trænger til professionalisering, der mangler et sted, hvor skibet kan have hjemsted, dobbelttoget skal gøres permanent, og potentialerne for anden udvikling er næsten uendelige.

Ideen bag Georg Stage er den bedste og mest levedygtige, jeg nogensinde har hørt om. Der kan bygges flere skibe, den pædagogiske praksis kan overføres til landuddannelser som fx tømrer og murer, og ikke mindst så kan sejlture af kortere og længere varighed bringe dannelse og udvikling til unge rundt om i landet og samtidig gøre rekrutteringen til Det Blå Danmark meget lettere. Og det er bare de ting, som jeg havde tænkt, jeg gerne ville nå.

Ideen bag verdens ældste sejlene, civile søfartsskole kan bære så langt, som stiftelsen har modet til at bære den. Jeg håber alt det bedste for skib, skole, medarbejdere og besætning – pas godt på dem.

God vind.

Asser Amdisen  
(snart forhenværende) direktør











# Togt 1

*Sejlplan togt 2025-1*

25. februar - 24. marts

25. marts - 30. marts

5. april - 14. april

17. april - 27. april

27. april - 1. maj

4. maj - 13. maj

16. maj - 27. maj

27. maj - 5. juni

9. juni - 19. juni

22. juni - 6. juli

6. juli - 11. juli

København, togtstart

København - Isefjorden

Holbæk - Svendborg

Svendborg - Helsingør - København

København - Oslo

Oslo - Stornoway

Stornoway - Færøerne

Tórshavn - Næstved

Næstved - Tallinn

Tallinn - Nexø

Nexø - København

# Kaptajnens beretning

*Jesper Kramp Amholt, kaptajn*

## København

### 25. februar – 24. marts

Kommandoen blev sat tirsdag d. 25. februar kl. 12.00, og en time senere mødte 63 forventningsfulde elever ind til starten på togt 2025-1. Vejret var som altid køligt, men for en gangs skyld tørt. Opstarten var præget af et stramt program, hvor eleverne først skulle klædes på i uniform og arbejdstøj. Herefter fulgte forventningsseminar med kaptajnen og overstyrmanden, værkstedsskole og en grundig rengøring af skibet efter vinteren.

Skibet blev rigget op og fyldt med proviant, reservedele og alt nødvendigt udstyr til togtet. Undervisningen startede med fokus på søsikkerhed og brand, så eleverne kunne gennemføre røgdykkerkursus hos Københavns Brandvæsen. I denne periode gennemgik de også værkstedsskole med tegningslæsning, arbejdssikkerhed (§ 17-kursus), fileskole, svejsning og materialelære, inden de afsluttede med søsikkerhedskursus og den traditionsrige ”store badedag”, hvor de i vandet, iført overlevelseshdragter, skal lære at vende og entre en redningsflåde.

## København – Isefjorden

### 25. marts – 30. marts

Lørdag d. 25. marts var en klar forårsdag med temperaturer op til 12 grader. Alle kurser var afsluttet, og skibet var udrustet og klart. Kl. 13.00 blev familie og venner inviteret ombord til fremvisning, inden gæsterne kl. 14.00 blev sendt i land. Kl. 14.24 gik den sidste trosse, og første stop blev Snekkersten, hvor ankeret faldt ved aftenstid. Næste morgen fortsatte rejsen mod Isefjorden og Lynæs. De følgende dage gik med grundig indføring i sejladsen med en fuldrigger, herunder at sætte og bjærge sejl samt lære de mange tovender at kende. Flyvevåbnet deltog med en redningshelikopter til hoist-øvelser fra både Georg Stage og skibets MOB-båd. Den sidste dag sprang vinden pludselig, hvilket gjorde det svært at holde højden forbi Lysegrund, og skibet havde en mindre berøring med bunden. Dog uden skader.



## **Holbæk – Svendborg**

### **5. april – 14. april**

Lørdag d. 5. april ankom skibet til Holbæk til togtets første landlov, hvor Kystliv Holbæk og Nationalmuseet bød på rundvisninger og jollesejlds. Mandag morgen afgik skibet Holbæk med kurs mod Svendborg. Eller rettere mod de indre danske farvande. Rejsen gik via Frederikshavn, hvortil skibet ankom d. 9. april tidligt om morgenen, hvorefter der var arrangeret besøg på MARTEC med oplæg om deres udbud af uddannelser. Efterfølgende åbnede Ørskov Skibsværft dørene for eleverne, som fik en rundvisning i dokkene og på værkstederne og et indblik i den landbaserede del af søfarten.

Skibet afgik Frederikshavn samme aften inden skafning, nu med kurs mod det sydfynske øhav. Vinden var nordlig, og der kunne holdes på forsejl sydovert. Samtidig lovede vejrudsigten dog hård kuling, så der blev ankret i Ebeltoft Vig med styrbord stokanker. Selvom Georg Stage sagtens kan klare kuling, blev det vurderet for risikabelt at navigere i de trafikerede farvande med et endnu utrænnet hold. Da vinden lagde sig, fortsatte rejsen øst om Sjælland. Skibet ankrede i Lunkebugten d. 14. april kl. 03.00, og grundet vejret blev ankomsten til Svendborg fremrykket til samme aften kl. 20.00. Opholdet blev brugt på besøg hos Svendborg Søfartsskole og SIMAC.

## **Svendborg – Helsingør – København**

### **17. april – 27. april**

Afgang fra Svendborg skete d. 17. april med kurs mod Helsingør. Sejladsen blev brugt til træning i området mellem Bornholm og Sjælland, hvor der er god plads. Skibet ankom til Helsingør d. 21. april, hvor eleverne næste morgen deltog som statister i en øvelse hos Øresundslinjen, efterfulgt af besøg på Museet for Søfart.

Efter et kort stop i Vedbæk blev skibet klargjort til København for at fejre dets 90-års fødselsdag. Den 26. april markeredes jubilæet med en sejlad for bestyrelse og samarbejdspartnere, og den efterfølgende dag var der åbent skib og fødselsdagskagebord for alle interesserede.

## **København – Oslo**

### **27. april – 1. maj**

Turen til Oslo foregik i svag, sydlig vind og skyfrit solskin. Efter en dags sejlad op gennem Oslofjorden ankrede skibet ved Kastestrandar, før det d. 1. maj lagde til ved Nordre Akershus Kaj. Da det norske skib Christian Radich var ude, kunne Georg Stage låne deres centrale plads. Dette var togtets første reelle havneophold med tiltrængt frihed til eleverne efter de mange festligheder.







## **Oslo – Stornoway**

### **4. maj – 13. maj**

Skibet forlod Oslo i let vind og mødte Christian Radich på vej ud af fjorden, hvor der blev hilst med flaget. Herefter blev kursen sat vestover mod Skagerrak. Undervejs mødte eleverne for alvor søen og søsygen, og der måtte rigges stræktov til for sikker færden på dækket. Passagen gennem Pentland Firth foregik under optimale forhold med næsten 9 knobs medstrøm, selvom døninger fra vest fik søerne til at rejse sig. Skibet ankom herefter til Stornoway på de Ydre Hebrider. Efter et par dage for anker kunne eleverne gå i land, hvor mange benyttede lejligheden til at vandre i det skotske højland trods de obligatoriske nordatlantiske byger.

## **Stornoway – Færøerne**

### **16. maj – 27. maj**

Vinden tvang skibet til at krydse mod nord med mange vendinger og sejlmånøvrer. Det lykkedes at sejle hele vejen til Færøerne for sejl, hvorefter maskinen blev startet for indsejling til Vágur på Suðuroy. Her blev der afholdt midtvejsprøver, mens fritiden blev brugt i fjeldene. Rejsen fortsatte til Tórshavn d. 23. maj, hvor opholdet stod på midtvejssamtaler og evalueringer i fire dages silende regn. Tórshavn viste sig desværre fra sin lidt mere kedelige side, da det regnede alle fire dage.

## **Tórshavn – Næstved**

### **27. maj – 5. juni**

Med hård vestenvind fik skibet nogle døgn med frisk sejlads mod syd, hvor både stræktov og net måtte rigges til. Efter at have passeret Shetlandsøerne og Skagerrak blev det sidste stykke gennem danske farvande taget for maskine i sydlig vind. Skibet ankrede ved Bisserup Strand d. 4. juni til en tiltrængt omgang rengøring og ”ship shine”.

Indsejlingen til Næstved gennem Karrebæksminde og Græshoppebroen forløb planmæssigt med lodsassistance. Første skifte måtte ro jollerne de sidste 6 sømil ind til Næstved til lyden af heppende mennesker langs bredden. Opholdet i Næstved faldt sammen med Træskibssammenslutningens pinsetræf, hvilket gav eleverne rig mulighed for at opleve den sejlene kulturarv.



## Næstved – Tallinn

### 9. juni – 19. juni

Fra Næstved gik turen mod Østersøen i nordvestlig vind. Undervejs var der ophold ved Böda på Öland og i Visby på Gotland. Ligesom resten af skibene i Østersøen oplevede vi GPS-forstyrrelser, som dog ikke hindrede en forsvarlig sejlads. Skibet ankom til Tallinn d. 9. juni, hvor eleverne fik deres sidste og tiltrængte landlov inden de forestående eksaminer.

## Tallinn – Nexø

### 22. juni – 6. juli

Skibet afgik Tallinn om aftenen d. 22. juni, der var lovet hård vind fra SV, så vi sejlede til en ankerplads ved den estiske ø Saaremaa, hvor vi ventede på, at et lavtryk skulle passere, hvorefter rejsen fortsatte for sejl sydvestover.

Efter nogle dages fin sejlads for sejl måtte der igen ankres ved Ölands sydlige spids, da vinden nu var med kuling fra vest. Så snart vinden var for aftagende, kunne vi hive ankeret op, og om aftenen d. 29. juni kunne rejsen fortsættes vestover, nu med lidt mindre vind, hvilke gjorde, at der kunne krydses og sejles det sidste for sejl.

Da hele Christiansø havn stod overfor en tiltrængt renovering, var det ikke muligt at afholde eksamen på Christiansø i år. Men for at eleverne ikke helt skulle snydes, lykkedes det med stor velvilje og assistance fra øens beboere at få transporteret alle elever en tur ind til øen, så de i det mindste kunne have en enkelt dag på øen og mærke den historiske sammenhæng mellem Georg Stage og Christiansø. Om aftenen var alle elever ombord igen, og efter et kort stop, hvor der kunne afholdes baderulle, sejlede vi for små sejl sydover mod Nexø.

Dertil ankom skibet næste dag, og dermed var det også blevet eksamenstid. Til eksamen var der lånt lokaler på Paradisbakkeskolen, hvis egne elever var gået på sommerferie. Der var lejet cykler til alle eleverne, så de havde mulighed for at bevæge sig rundt på øen, når eksaminerne var overståede. Og det blev de, for alles vedkommende.







**Nexø – København****6. juli – 11. juli**

Søndag d. 6. juli påbegyndte vi den sidste etape mod København for maskine i vindstille vejr. Skibet ankom kl. 19.00 d. 7. juli, og det var dermed sidste sejlads for de 62 elever. De sidste dage gik med hovedrengøring af skibet, så det stod klart til næste hold. Fredag d. 11. juli kl. 12.00 blev kommandoen strøget, og dermed var togtet slut. Det blev til 5362 sømil fyldt med grin, tårer og masser af læring, som kombineret har givet en ikke uanseelig portion personlig udvikling.



# Togt 1

2025-1



# Skoleskibets elever

208 indkomne ansøgninger  
63 blev optaget, 62 gennemførte.

| Skibsnr. | Navn                                | By            | Land     |
|----------|-------------------------------------|---------------|----------|
| 1        | Laura Rigmor Wilhjem Jahn           | København     | Danmark  |
| 2        | Bjørn Stubbe Lindeberg              | Frederiksberg | Danmark  |
| 3        | Jákup á Rógvi Joensen               | Strendur      | Færøerne |
| 4        | Anna Gierløff                       | Faaborg       | Danmark  |
| 5        | Signe Christensen                   | Marstal       | Danmark  |
| 6        | Kimmernaq Aviaq A. E. Jensen        | Nuuk          | Grønland |
| 7        | Ivik Gaba Schultz Grønvold          | Kangerlussuaq | Grønland |
| 8        | Kathrine Thimm Harlund              | Brovst        | Danmark  |
| 9        | Elena Harder                        | København     | Danmark  |
| 10       | Magnus Haubye                       | Roskilde      | Danmark  |
| 11       | Anton Christian Kærsgaard Santesson | København     | Danmark  |
| 12       | William Albert Korreborg Biatel     | København     | Danmark  |
| 13       | Liv Nørgaard Lauridsen              | Svendborg     | Danmark  |
| 14       | Eskil Karin Lisa Bengtsson          | Göteborg      | Sverige  |
| 15       | Louise Nørgaard Laursen             | Broager       | Danmark  |
| 16       | Johan Steen Kreiberg Pedersen       | Odense        | Danmark  |
| 17       | Agnete Lindegaard Lauesen           | København     | Danmark  |
| 18       | Frida Louise Funch Bengtson         | Brønshøj      | Danmark  |
| 19       | Sylvester Høirup Rubin              | København     | Danmark  |
| 20       | Aya Alia Lærke Persson              | Skanderborg   | Danmark  |
| 21       | Clara Sandberg Jensen               | Roskilde      | Danmark  |
| 22       | Sebastian Emil Hansen               | København     | Danmark  |
| 23       | Kalle Kofod Brammer                 | København     | Danmark  |
| 24       | Emma Lønberg Rønn                   | Thyborøn      | Danmark  |
| 25       | Inunnguaq Lars Nicolaisen           | Middelfart    | Danmark  |
| 26       | Pipaluk Klaudia Jensen Møller       | Maniitsoq     | Grønland |
| 27       | Solfinn Øysteinsson Kolle           | Herøysundet   | Norge    |
| 28       | Ursula Mygind Meibom                | Odense        | Danmark  |
| 29       | Naja Korsgaard                      | Grindsted     | Danmark  |
| 30       | Mads Lindblad Larsen                | Viuf          | Danmark  |
| 31       | Patrick Løvhøj Panduro              | København     | Danmark  |
| 32       | Niklas David Scheck                 | Arendal       | Norge    |

| Skibsnr. | Navn                               | By             | Land     |
|----------|------------------------------------|----------------|----------|
| 33       | Ayla Alliverti Brændgaard          | Læsø           | Danmark  |
| 34       | Erik Gjessing Ahm                  | København      | Danmark  |
| 35       | Solbjørk Runge Rasbro              | Holbæk         | Danmark  |
| 36       | Aske Larsen Bentin                 | Allerød        | Danmark  |
| 37       | Kirstine Anemone Terndrup          | Odder          | Danmark  |
| 38       | Laura Benedikte Sørensen Stær      | Ørbæk          | Danmark  |
| 39       | Casper Bjørn Holm                  | København      | Danmark  |
| 40       | Maria Bagger                       | Værløse        | Danmark  |
| 41       | Alvilda Ravnevand Jensen           | Vejle          | Danmark  |
| 42       | Laust Robert Laursen               | Præstø         | Danmark  |
| 43       | Niels Næraa-Nicolajsen             | Valby          | Danmark  |
| 44       | Caroline Schack-Nielsen            | Hillerød       | Danmark  |
| 45       | Kaaleeraq Nielsen                  | Nuussuaq       | Grønland |
| 46       | Victoria Dons Kamatari             | København      | Danmark  |
| 47       | Bertram E. Skytterlund Ankjærgaard | Vridsløsemagle | Danmark  |
| 48       | Jeppe Tavsén Christensen           | Give           | Danmark  |
| 49       | Semine Kherun Skotte               | Nyråd          | Danmark  |
| 50       | Anna Lovisa Matilde Borg           | Göteborg       | Sverige  |
| 51       | Aron David Bundgaard Nash          | Strynø         | Danmark  |
| 52       | Ida Marie Ingemann Jensen          | Nuuk           | Grønland |
| 53       | Sebastian Budde                    | Haderslev      | Danmark  |
| 54       | Anne Sofie Horn Hassingboe         | Dronninglund   | Danmark  |
| 55       | Simon Lindahl Strøm                | Næstved        | Danmark  |
| 56       | Tobias Bønsdorff                   | Knebel         | Danmark  |
| 57       | Anemarie Wolsing Lauridsen         | Stevns         | Danmark  |
| 58       | Noa Louis Christian Lander Olsen   | Svendborg      | Danmark  |
| 59       | Anders Munch                       | København      | Danmark  |
| 60       | Mikkel Hermann Frederik Münter     | Gentofte       | Danmark  |
| 61       | Karen Kofoed Pinholt               | Odense         | Danmark  |
| 62       | Magnus Utzon Engelsholm            | Ølstykke       | Danmark  |



# Tal

## Hjemsted

|          |    |
|----------|----|
| Danmark  | 52 |
| Færøerne | 1  |
| Grønland | 5  |
| Norge    | 2  |
| Sverige  | 2  |

## Skoleuddannelse

|            |    |
|------------|----|
| 9. klasse  | 3  |
| 10. klasse | 10 |
| Student    | 29 |
| HF         | 6  |
| Andet      | 14 |

## Gennemsnit

|       |       |
|-------|-------|
| Alder | 20,8  |
| Højde | 176,6 |
| Vægt  | 69,97 |

## Manøvrer

|               |    |
|---------------|----|
| Stagvendinger | 62 |
| Halsninger    | 35 |
| Brase bak     | 15 |

## Sejladslog

|             |      |
|-------------|------|
| Sømil i alt | 3356 |
| For maskine | 63 % |
| For maskine | 37%  |

# Anerkendelser

## Elev nr. 8

Katrine Thimm Harlund blev valgt til togtets højdespringer, som er den elev, der har rykket sig mest, både fagligt og personligt.

## Elev nr. 46

Victoria Dons Kamatari blev af eleverne valgt til togtets holdspiller.













# Togt 2

*Sejlplan togt 2025-2*

22. juli

31. juli - 1. august

2. - 5. august

9. - 17. august

20. - 29. august

1. - 7. september

10. - 15. september

15. - 25. september

28. - 30. september

5. - 9. oktober

12. - 19. oktober

21. - 25. oktober

31. oktober - 5. december

København, togtstart

København - Helsingør

Helsingør - Esbjerg

Esbjerg - Lerwick, Shetland

Shetland - Svolvær

Svolvær - Tromsø

Tromsø - Tromsø

Tromsø - Ålesund

Ålesund - Bergen

Bergen - Holbæk

Holbæk - Gdynia

Gdynia - Ungdomsøen

Ungdomsøen - København

# Kaptajnens beretning

*Bjarke Emil Wahlqvist, kaptajn og forstander*

## Holmen, medio juli

Vi overtager skibet fra togt 2025-1, de har efterladt det i fin stand, så det er lige til at gå om bord i. Der skal dog gøres lidt ekstra rent i krogene, og vi skal have fyldt op med nye hængekøjer, bøger, bunkers og proviant. Besætningen læser overleveringer, bestiller varer, og der fyldes op i lastrummene til det nye togt. Fredag afholdes opstartende lærerrådsmøde, og vi får sat kursen for det kommende togt 2025-2.

## Holmen

### 21. juli

Sidste dag inden eleverne endelig kommer. De sidste forberedelser hastes igennem, og der stryges skjorter, så vi er klar med det fine tøj, når vi skal modtage eleverne.

## Holmen

### 22. juli

Så blev det endelig mødedag for togt 2025-2. Klokken 12.00 hejses flaget igen, der "sættes kommando", og togtet kan nu officielt starte. Eleverne skal møde kl. 13.00, og de første, der vil sikre sig ikke at komme for sent første dag, er allerede så småt ved at indfinde sig på kajen.

Dagen går med indskrivninger, informationer om regler, ophængning af køje osv. Da de endelig får lov at lægge sig i køjen, kan få sove, men andre sover overraskende godt – måske fordi de kom langvejsfra og havde været oppe siden kl. 04.00 om morgenen. Når man mønstrer på Georg Stage, er noget af det første, man gør, at "bygge" sin egen køje. Dette er lidt af en tillidsøvelse til egne evner for de fleste: at skulle stole på de knob, man lige har lært. Det er også vigtigt at finde sin egen præcise justering af længde på stropper m.m., da dette er meget individuelt. Justering er alt, hvis det skal lykkes at sove ordentligt, og med den begrænsede tid til søvn på togtet vil man gerne kunne sove, så snart man rammer køjen.



## **Holmen**

### **Den første uge**

Vi ligger langs kaj på Holmen, og tiden går med at lære skibet at kende, afholde forventningsseminar med eleverne, introducere til den kommende hverdag, give eleverne deres arbejdstøj og uniformer samt de obligatoriske øvelser i sø-sikkerhed. Her skal alle lære at iføre sig redningsdragter, vende en flåde samt slukke en brand med håndslukkere og brandtæpper.

## **Holmen**

### **27. juli**

Vi er endelig klar til at stå til søs. Der er bunkret vand og diesel, og lastrummen er fyldt med rengøringsklude, havregryn og tørrede bakterier til bioanlægget. Normalt ville vi sætte kursen mod Isefjorden til øvelsessejlads, men da vi skal nå The Tall Ships Races i Esbjerg og også skal nå at sejle en repræsentationssejlads med fonde og samarbejdspartnere i det gode sommervejr, har vi i år valgt at lave øvelsessejladsen i Øresund.

### **Øresund (øvelsesdage)**

Første dag i Øresund er der ingen vind; vi blev derfor liggende for anker og trænede sejlsætning og bjærgning. Jollerne sættes i vandet om aftenen. Anden dag er der fin, let vind; vi afgår for sejl og øver stagvendinger hele dagen, og vi slutter af med at ankre op for sejl. Tredje dag øves halsninger. Der er ikke meget vind, så manøvrerne tager meget lang tid, og alles tålmodighed sættes på prøve.

## **København**

### **31. juli**

Vi ankom til Toldboden kl. 10.00 i køligt bygevejr. Vi skulle sejle en repræsentationssejlads fra kl. 13.00 til 17.00 og havde lige tid til at gøre alt klar, inden gæsterne kom. Der blev holdt foredrag, serveret kaffe og kage, og vi fik øvet to halsninger og en brase bak-manøvre. Afgang mod Helsingør kl. 17.30, derefter skafning. Vejret klarer op, og vi får en rigtig fin tur til Helsingør.

## **Helsingør**

### **1. august**

Vi skulle til Helsingør, da vores elever var blevet inviteret med på en rundvisning og sejlads med Øresundslinjen, og vi fik også tid til et besøg på MS Søfart. I Helsingør fik vi også afholdt togtets første åbent skib-arrangement, hvor der kom 418 besøgende.











## Helsingør – Esbjerg

### 2. – 5. august

Afgang Helsingør kl. 10.00. Der er meldt om et kraftigt lavtryk, der vil ramme Nordsøen og Skagerrak med fuld storm. Vi skal derfor være sikre på at nå i havn i Esbjerg, inden det rammer Jyllands vestkyst med fuld styrke. Vi beslutter at gå gennem Kielerkanalen frem for nord om Skagen, da de kraftigste vinde forventes i Skagerrak. Vi angriber dermed sydfra, hvor vindene forventes at være en anelse svagere. I Kielerkanalen møder vi mange skibe, bl.a. historiske hjuldampere, isbrydere, tankskibe, slæbebåde og mindre containerskibe. Det er bygevejr, og eleverne kæmper med kurserne; flere styrer for første gang, og i Kielerkanalen er det med lods, mange kommandoer og skiftende kurser. Vejret er fint, men vi forbereder os på kraftig sø og gør derfor alt søklart.

Vi bliver ramt af kraftig strømsø ud for Elben, og næsten alle elever bliver søsyge. Vi kan dog holde en bedre kurs og fart end forventet, så vi sætter nogle stagesejl for komfort, men råsejlene må vente. Vinden drejer i syd og giver os det nødvendige skub mod Esbjerg, vi har brug for for at komme ind og ligge langs, før det bliver mørkt. Alle sejl er bjærget og fastgjort, inden vi ankommer til Grådybet. Det er godt, for nærmest samtidig kommer den ventede kraftige vind fra vest, og vi får byger med op til 22 m/s. De andre skibe er allerede ankommet for at søge ly, hvilket betyder, at vi skal lægge til mellem Christian Radich og Pogoria.

Havnekaptajnen havde været på kajen for at skridte afstanden af, og det var godt, for der manglede 10 meter for at vi kunne være der og manøvrere sikkert. Med kraftig pålandsvind er det vanskeligt at holde stævnen mod vinden og lægge parallelt til, så vi må bruge ankeret for at bremse stævnen. Det går fint, men også kun lige. Reserveankeret bliver trykket lidt af kajen og flyttet en halv meter fremefter. Lidt maling skulle der til og en ny sejsing, men ingen buler.

## Esbjerg

### 5. – 9. august

Det blæser kraftigt de første tre dage langs kaj; vi er gået ind to dage før planlagt for at undgå det dårlige vejr i Nordsøen. Vi har problemer med fenderne, der bliver trykket helt flade og punkterer, så vi får lavet nogle fendere af bil-dæk, vi får foræret af det nærmeste autoværksted. Der er lidt flere skibe end sidst, der var Tall Ships Races, men konceptet er uændret ned til mindste detalje. Det er hyggeligt at møde de andre skibe og besætninger, og det er første gang, vi ser det militære skoleskib BAP Unión fra Peru. Eleverne går parade og er meget entusiastiske. Det er fedt for eleverne at se, at der også er en branche og en mulig karrierevej i sejlskibene.



## **Esbjerg – Lerwick (Shetland)**

### **9. – 17. august**

Vi afgår den 9. som første skib i paraden. Der er sydlige vinde til en start, og vi sætter sejl ud af havnehullet. Sejlene er kastet los, mens vi lå langs kaj. Vi kan desværre ikke holde sejlene ude af Grådybet og må opgive dem, men lader dem hænge i gårdingerne, så vi hurtigt kan sætte dem igen vel ude af Grådybet. Vi sætter sejl, men vinden går i sydvest, og vi er igen nødt til at bjærge, da vi ikke kan holde højde på Horns Rev. En del elever bliver søsyge igen. Vel passeret vindmøllerne fortsætter vi for sejl i en nordlig kurs. I løbet af natten vender vi, da jeg forventer SV-vinde om morgenen. Næste morgen kan vi sætte kursen direkte mod Shetland. Det forventede højtryksvejr kommer, og vejret bliver gradvist bedre. De sidste standhaftige søsyge kæmper stadig, men det aftager dag for dag.

Roen indfinder sig efter tre meget hektiske uger med opstart, søsikkerhedsøvelser, uniformsudlevering, køjer, bestyrelsessejlads, Helsingør, museum, færgebesøg, kraftig vind, Kielerkanalen, ræset mod lavtrykket, Tall Ships Race, fester, parader, lektier, nyt sprog osv. Nu er der medvindssejlads og sejlsyning på dæk om aftenen – puha. Vi sejler væk fra hedeølgen i Europa, og det er køligt. Vi ankommer til en fin ankerplads to dage før planlagt. Der bliver roet og sejlet motorjolle samt afholdt sikkerhedsudvalgsmøde og lærerrådsmøde. Vi ankommer planmæssigt til Lerwick, desværre på en søndag, og her holdes hviledagen i hævd. Alt er lukket undtagen museet og biografen – og desværre er også pubben åben, hvilket betyder, at jeg må give de første advarsler mandag morgen. Jeg afmønstrer og skal om bord igen i næste havn, som er Svolvær.

## **Shetland – Svolvær**

### **20. – 29. august**

Det er min afløser, Jesper Amholt, der sejler dette ben. 12 meter i sekundet i starten. Der bliver blæst en overmærs ud, og det viser sig at være den gamle, der er slået under. Eleverne tager sejlet på dæk og får det repareret under kyn-dig vejledning fra overstyrmanden. Det var en fin øvelse, og sejlet kommer til at stå et par dage mere inden ankomst. På turen bliver polarcirklen passeret, og traditionen tro skal der selvfølgelig holdes polardåb. Eleverne får grønlandske maritime dyrenavne valgt af de grønlandske elever.











## Svolvær – Tromsø

### 1. – 7. september

Første stop nordpå på vej gennem Lofoten bliver Trollfjorden, en smuk blindfjord, hvor der er to stejle fjelde på hver side, og man har lige plads til at svinge rundt og sejle samme vej ud igen. Efter Trollfjorden sejler vi længere mod nord, end Georg Stage nogensinde har været – først mod Tromsø og derefter Nordkap. Vi sejler videre ud gennem Lofoten under en bro, der kræver lavvande for at komme under. Der blev derfor regnet på livet løs, og alt blev kontrolleret flere gange. På nordsiden af Lofoten kommer vi ud til et område, hvor der ofte kan spottes hvaler. Der er et dyb, hvor blandt andet kaskelotterne jager blæksprutter. Vi ser og kommer ret tæt på tre kaskelotter, der dykker og viser halen frem. Undervisningen bliver udsat i de perioder, vi spotter hvaler. Vi sejler for sejl hele natten og går ind i fjordene igen dagen efter for at komme mod Tromsø, hvor vi skal ligge for anker et par dage for at holde lærerrådsmøder, karaktermøder og midtvejsprøver.

## Tromsø – Tromsø

### 10. – 15. september

Midtvejsprøverne er vel overstået, og der er kommet ny besætning: overstyrmanden Loki er om bord, og overstyrmand Helle er taget hjem. Eleverne virker glade for, at prøverne er overstået og spændte på turen nordover mod Nordkap. På vejen er der nordlys, hvaler og fantastisk landskab, der skifter markant, idet vi flytter os fra Nordland til Finnmark. Og pludselig bliver landskabet mere barsk og goldt. Asser, vores direktør, er om bord, men må stå af i Honningsvåg. Vi kommer derfor sydøst fra i stedet for sydvest som først planlagt og får dermed en god sydøstlig vind, der gør, at vi kan sætte alle sejl, idet vi passerer Nordkap. En helt fantastisk dag, for lige idet vi passerer, hilser to hvaler på os.

Vi fortsætter for sejl natten ud, men må give op om morgenen og sejle videre ind i fjordene igen for at komme sydover mod Tromsø. Vi har været sindssygt heldige med vejret. Der har været 14 dage med højtryksvejr og vindstille, hvilket er helt ok, når man alligevel er indenskærs. Nu er det dog slut med det fine vejr, og dagen efter vi sejler fra Nordkap, blæser det kuling i 14 dage. Desværre ikke fra en retning, hvor vi kan bruge det til noget. Vindretningen i området viser sig at være meget uforudsigelig og skifter konstant. Det eneste, der er sikkert, er, at det blæser meget. Så meget, at vi er nødt til at blive indenskærs, da der er bølger på over 8-10 meter uden for skærene, og det er ikke noget, vi har lyst til at begive os ud i, særligt ikke på en lækyst.



## **Tromsø – Ålesund**

### **15. – 25. september**

På vejen sydover sejler vi forbi Havfolkets Ø, Træna. Det er en meget speciel oplevelse, da det er en ø, der ligger ret isoleret helt ude med Nordsøen lige uden for havnehullet. Her har man levet med og af havet i alle tider.

## **Ålesund – Bergen**

### **28. – 30. september**

På ruten mellem Ålesund og Bergen skal man runde Stadlandet, et berygtet farvand, hvor mange skibe er forulykkede grundet særlige strøm- og bølgeforhold. Vejret viste sig heldigvis fra den milde side, da vi skulle runde Stadlandet, men de mange vejrsystemer, der har været i området på det seneste, viste, at der var en del sø fra flere retninger, hvilket gjorde passagen ganske ubehagelig i en kort periode. Vejret tog dog bare en kort pause, som om det lige skulle trække vejret ind for rigtigt at kunne give los, og vi måtte skynde os sydover til Bergen, hvor vi lagde til et døgn før planlagt for at surre os godt fast, inden stormen Amy ville få sit faste greb. Vi havde oprindelig påtænkt at sejle ind i Hardangerfjorden til Norheimsund, men var nervøse for, at vejen ud ville blive for lang, efter at have ventet længe på bedre vejr, og vi dermed ville få rigtig vanskeligt ved at nå til Holbæk i tide for de planlagte havnearrangementer.

## **Bergen – Holbæk**

### **5. – 9. oktober**

Efter et tvunget forlænget ophold i Bergen gik turen sydover mod danske farvande. Tiden indenskærs måtte strække sig så langt som muligt for at give havet en mulighed for at falde lidt til ro efter Amys vredesudbrud. Da det værste havde lagt sig, kunne vi sejle ud for motor og lægge os i en god position for at sætte nogle sejl – de første i lang tid. De holdt helt ind i Isefjorden, hvor der natten før ankomst til Holbæk blev stagvendt og halset alt det, vi blev snydt for i opstarten, da vi byttede Isefjorden ud med Øresund for at kunne nå en bestyrelsessejlads, inden vi sejlede ud på togt.

## **Holbæk – Gdynia**

### **12. – 19. oktober**

På turen til Gdynia lagde vi et kort stop ind i Rønne på Bornholm for at afholde en krisestyringsøvelse med Bornholmslinjen, hvor besætningens mandskab skal trænes i at vejlede passagerer ved ulykker. Dette er lærerigt også for vores elever, der får lov at spille forskellige roller, som det er realistisk, mandskabet vil møde ved en krisesituation. Dette giver et indblik i vigtigheden af at træne og afholde øvelser. Vi fik også rundvisninger af mandskabet på både den gamle Poul Anker og de nye hurtigfærger. Ellers bød turen på udfordrende vejr









med mange byger, lange nætter og særdeles opstemte elever, der om morgenen kunne fortælle om nattens genstridigheder med sejl og tovværk. I Gdynia havde vi en aftale om at besøge det maritime akademi og blev vist rundt i deres planetarium til uddannelse og forståelse af navigering ved himmellegemer. Vi fik også mulighed for at prøve deres brosimulatorer til uddannelse af navigatører.

## **Gdynia – Ungdomsøen (Middelgrundsfortet)**

### **21. – 25. oktober**

Desværre var vi nødt til at afgang Gdynia én dag før planlagt, da det ellers ville blive vanskeligt at komme hjem over Østersøen. Det var et spørgsmål om, hvorvidt vi skulle sejle for motor hele vejen hjem og komme for sent, eller om vi kunne sejle for sejl alle dage på det sidste ben. Valget var rimelig let, selvom et skifte blev snydt for en dags landlov.

Alle nåede dog at se Gdynia og Gdansk. Sejladsen gik nord om Bornholm, hvilket viste sig at være heldigt, for vi endte med at skulle sejle tæt forbi Allinge Havn og sende vores MOB-båd ind med en elev, som vi mistænkte for at have fået blindtarmsbetændelse. Vi havde ikke tid til at vente på eleven, da vi forventede vestlige vinde, og vi sender en elev med ind, så de sammen kunne rejse videre mod København.

Det viste sig heldigvis, at eleven kom hurtigt til på hospitalet, og at der ikke var tale om nogen betændt blindtarm. Vi fik derfor eleverne om bord igen i Vang Havn på den anden side af øen, da vi ikke var kommet længere væk, end at det gav mening at tage dem om bord igen, inden vi sejlede videre mod Øresund.

Vi ankommer til Øresund samtidigt med, at et nyt lavtryk rammer, og de vestlige vinde igen er over os med regn og masser af vind. Vi starter med at ankre op ud for Eremitageslottet, men beslutter hurtigt, at vi hellere må sejle ind til Ungdomsøen og få læ, mens vi har mulighed for det. Vi ankommer derfor i rigtig god tid et par dage før eksamen, der starter d. 28. oktober om formiddagen. Vejret er rigtigt efterårsagtigt med god vind og regn, så vi er glade for at kunne bruge Ungdomsøens faciliteter, hvor der er masser af plads til at opholde sig indendørs med rigeligt af aktiviteter tilgængelige i fritiden.



Som tak for lån af kaj og lokaler hjælper vi øen med mandskabskrævende opgaver. I år kunne vi hjælpe med at slibe og lakere vinduer samt splejse trosser til deres kajanlæg. I år videreførte vi sidste års nye tiltag med en fællesmiddag for besætning og elever, der markerer afslutningen på den sejlede del af togtet. Dette gik over al forventning, vi fik en udsøgt middag, og eleverne havde taget initiativ til forskellige festlige indslag.

## **Holmen**

### **31. oktober – 5. december**

Eksamen til ubefaren skibsassistent er overstået, men på Holmen venter et intensivt forløb med erhvervsduelighedsbevis i motorlære, erhvervsduelighedsbevis i navigation og førstehjælp. Dertil kommer håndværksmæssig uddannelse, ekstra kurser i sejlsyning og vinkelslibning. Alt dette imens skibet rigges ned og klargøres til næste års elever. Skibet er til låns, og det skal afleveres i bedre stand, end da vi overtog det, hvilket der arbejdes hårdt på. På afslutningsdagen kunne de afmønstrende elever se rundt på nogle skibskamrerater med lidt rankere ryg og lidt bredere skuldre, end de drog ud med.

Det strålede fra alles øjne, at de havde bedrevet noget, ikke mange andre får mulighed for, og de var mere end klar til at drage ud og erobre resten af det blå Danmark. Dagen efter vores afslutning, hvor eleverne sendes hjem, møder besætningen ind igen og sejler på værft i Assens, hvor der skal laves de pligtige syn og nødvendigt vedligehold, der skal til for at det stolte skib kan sejle i mange år fremover.

I starten af januar er skibet retur, og Georg Stage kan endelig lægges i kæder og gå i vinterhi indtil slutningen af februar næste år, hvor de nye elever påmønstrer, og der igen kommer liv og varme i det gamle skrog.



Togt 2  
2025-2



# Skoleskibets elever

155 indkomne ansøgninger  
63 blev optaget, 62 gennemførte.

| Skibsnr. | Navn                                | By            | Land     |
|----------|-------------------------------------|---------------|----------|
| 1        | Laurits Herman Breck                | København     | Danmark  |
| 2        | Olivia Pethrine Hougaard            | Ebeltoft      | Danmark  |
| 3        | Julie Bay Thune Andersen            | Knebel        | Danmark  |
| 4        | Aske Korfix Barlebo                 | København     | Danmark  |
| 5        | Lewis Mortensen                     | Odense        | Danmark  |
| 6        | Ivik Plesner Petersen               | Nuuk          | Grønland |
| 7        | Arne P. H. Nielsen Themothæussen    | Nuuk          | Grønland |
| 8        | Iver Østerholt Willeke              | Tønsberg      | Norge    |
| 9        | Maria Steen Brink Christensen       | Hobro         | Danmark  |
| 10       | Rosa Arnfeldt Stoklund Gormsen      | Grindsted     | Danmark  |
| 11       | Kirsten Julia Cronin                | Roskilde      | Danmark  |
| 12       | Tristan Brusen Rühlmann             | Dybvad        | Danmark  |
| 13       | Louise Wessel Ammentorp             | Værløse       | Danmark  |
| 14       | Julie Søe Blok                      | Skanderborg   | Danmark  |
| 15       | Bror Clausen                        | Roskilde      | Danmark  |
| 16       | Sigurd Snorre Eriksson              | Værløse       | Danmark  |
| 17       | Thomas Grane Mikkelsen              | Dybvad        | Danmark  |
| 18       | Ida Kejser Tipsmark                 | København     | Danmark  |
| 19       | Dina Marie Eriksen                  | Kerteminde    | Danmark  |
| 20       | Sebastian Holbæk                    | Kerteminde    | Danmark  |
| 21       | Oscar Bogh Jacobsen                 | Lynge         | Danmark  |
| 22       | Frederikke Winther                  | Kastrup       | Danmark  |
| 23       | Lærke Rosa Rasmussen                | Langå         | Danmark  |
| 24       | Carl Sebastian True Hurley          | Frederiksberg | Danmark  |
| 25       | Vivi Ivalu Johanne Mølgaard Kleist  | Qaqortoq      | Grønland |
| 26       | Niclas Fly Berthelsen               | Nuuk          | Grønland |
| 27       | Sigurd Boel Hagstrøm                | København     | Danmark  |
| 28       | Jonas Aragorn Kjølstad Fosseng      | Namsos        | Norge    |
| 29       | Jonas Kevin P. Nuunu Løvstrøm Olsen | Esbjerg       | Danmark  |
| 30       | Emma Hammer Jensen                  | Esbjerg       | Danmark  |
| 31       | Aviaja Dyrberg Brandt               | Holbæk        | Danmark  |
| 32       | Villads Hagen Juul                  | Kolding       | Danmark  |

| Skibsnr. | Navn                             | By            | Land     |
|----------|----------------------------------|---------------|----------|
| 33       | Ane Schmidt Jensen               | Ærø           | Danmark  |
| 34       | Lucas C. Præstegaard Guldmann    | Aarhus        | Danmark  |
| 35       | Thomas Novrup Kristensen         | Sæby          | Danmark  |
| 36       | Malthe L. G. Hansen              | Frøstrup      | Danmark  |
| 37       | Thor Olav Jensen                 | Herlev        | Danmark  |
| 38       | Clara Brennert Ilsø              | Ryomgård      | Danmark  |
| 39       | Linus Clausen Eike               | Frederiksberg | Danmark  |
| 40       | Mikkel Tim Nygaard Hansen        | Hørsholm      | Danmark  |
| 41       | Aksel Balslev Fabricius          | Brønshøj      | Danmark  |
| 42       | Lillie Sehested Ferdinandsen     | Svendborg     | Danmark  |
| 43       | Ida Gade Grønning                | Faaborg       | Danmark  |
| 44       | Johan Honoré Witt Walther        | Gentofte      | Danmark  |
| 45       | Prince Andrei Bautista           | Kastrup       | Danmark  |
| 46       | Karen Bülow Schierup             | Horbelev      | Danmark  |
| 47       | Frederik Knud Markus Platou      | Nuuk          | Grønland |
| 48       | Anguteeraq V. J. Hegelund        | Paamiut       | Grønland |
| 50       | Susanna Hovland Dalen            | Kongsberg     | Norge    |
| 51       | Lukas Stougaard Kjeldtoft Olesen | Dronninglund  | Danmark  |
| 52       | Liva Maja Hede Rasmussen         | Fredensborg   | Danmark  |
| 53       | Tom Christer Fors                | Nyhamnsläge   | Sverige  |
| 54       | Asbjørn David Jensen             | Thisted       | Danmark  |
| 55       | Oskar Boelsmand                  | Hørning       | Danmark  |
| 56       | Storm Noack Sætre                | København     | Danmark  |
| 57       | Sofia Juliane Holgaard           | Roskilde      | Danmark  |
| 58       | Sigrid Piasecki Rydberg Bagge    | Vordingborg   | Danmark  |
| 60       | Bertram Valdemar Elman Hansen    | København     | Danmark  |
| 61       | Sebylle Paula Semionsen Manassen | Nanortalik    | Grønland |
| 62       | Agnethe Sejling Henriksen        | Karup         | Danmark  |
| 63       | Inaluk Olsen Magnussen           | Nuuk          | Grønland |



# Tal

## Hjemsted

|          |    |
|----------|----|
| Danmark  | 50 |
| Grønland | 8  |
| Sverige  | 1  |
| Norge    | 3  |

## Skoleuddannelse

|            |    |
|------------|----|
| 9. klasse  | 3  |
| 10. klasse | 13 |
| Student    | 32 |
| HF         | 3  |
| Andet      | 12 |

## Gennemsnit

|       |      |
|-------|------|
| Alder | 20,4 |
| Højde | 179  |
| Vægt  | 75,8 |

## Manøvrer

|               |    |
|---------------|----|
| Stagvendinger | 42 |
| Halsninger    | 12 |
| Brase bak     | 9  |

## Udsejlet, distance

|             |      |
|-------------|------|
| Sømil i alt | 2387 |
| For sejl    | 52 % |
| For maskine | 48 % |

# Anerkendelser

## Elev nr. 35

Thomas Novrup Kristensen blev valgt til togtets højdespringer, som er den elev, der har rykket sig mest, både fagligt og personligt.

## Elev nr. 44

## Elev nr. 11

Johan Honoré Witt Walther og Kirsten Julia Cronin blev af eleverne valgt som togtets kammerater.













# En succesfuld karriereaften: Georg Stage-elever på speed date med branchen

I efteråret var der fuldt hus i Københavns Marineforenings lokaler på Nyholm i København, da Georg Stage afholdt karriereaftenen 'Vejen videre efter Georg Stage'. Arrangementet går ud på at lade vores elever møde centrale aktører i den maritime branche, så de ved, hvad der venter dem, og hvad der er af job- og karrieremuligheder derude - og samtidig imødekomme den maritime branches ønske om at møde skibets unge søfolk.





Aftenen bød på speeddating mellem elever og repræsentanter fra både redier, uddannelsesinstitutioner og fagforeninger. Alle var samlet under ét tag for at inspirere og vejlede eleverne. Eleverne gik rundt mellem de forskellige stande, der var sat op af de fremmødte fra branchen.

Det blev en aften fyldt med gode snakke, vidensdeling og konkrete muligheder, som blev præsenteret direkte fra de maritime aktører til eleverne.

Karriereaftenen startede som et eksperiment i 2024, men blev så stor en succes, at vi valgte at køre videre med det, og ambitionen er, at det skal afholdes hvert år. Det er en afgørende del af vores opfølgning, som sammen med individuelle samtaler og vores praktiske 'hyrecafé' sikrer, at hver enkelt elev føler sig godt rustet til at tage springet direkte ud i branchen.



## FORMATET

Eleverne speeddater med branchen ved stande, hvor de kan stille spørgsmål.

Det er hurtige møder, hvor de kan spørge ind til alt fra karriereveje til konkrete jobåbninger.





## DISSE DELTOG

Rederiet Esvagt,  
Bugsérvirksomheden NH Towage,  
Rederiet Stromma,  
Søfartsskolerne MARTEC (Frederikshavn)  
og SIMAC (Svendborg),  
Marstal Navigationsskole,  
Søværnet, Dansk Metal  
og 3F Sømændene.













# Uddannelsen ombord

| <b>Teoretiske fag</b>                            | <b>Antal timer pr. elev</b> |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| Søsikkerhed og brandbekæmpelse                   | 84                          |
| Arbejdssikkerhed                                 | 57                          |
| Førstehjælp og sundhedslære                      | 20                          |
| Motorlære                                        | 60                          |
| Tanker Familiarization                           | 12                          |
| Navigation og søvejsregler                       | 46                          |
| Skibsteknik                                      | 44                          |
| Orientering                                      | 16                          |
| El-lære                                          | 20                          |
| Tegningslæsning                                  | 12                          |
| VHF ROC-certifikat                               | 18                          |
| Duelighedsbevis i navigation og motorpasserbevis | 32                          |

- Kokkeeleverne har 10 timer i faget Ernæringslære og proviantering.
- Kokkeeleverne har haft 996 timer Praktisk kabystjeneste.
- Kokkeeleverne har kun deltaget i Søsikkerhed og brandbekæmpelse samt Arbejdssikkerhed.

## **Praktisk brand:**

2½ dage hos Hovedstadens Beredskab, afholdt i Hedehusene og i Helsingør Evakueringsøvelse på Holmen, København

| <b>Praktiske fag</b>          | <b>Antal timer pr. elev</b> |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Værkstedsskole                | 93                          |
| Praktisk sømandskab           | 200                         |
| Håndværksfag                  | 135                         |
| Vagthold / 20 timer ISPS-vagt | 270                         |
| Fartøjstjeneste               | 30                          |
| Rengøring                     | 135                         |
| Engelsk                       | 16                          |
| Kabys tjeneste                | 18                          |
| Diverse*                      | 77                          |

\*Indeholder 12 timers undervisning i knivværksted og 10 timers undervisning i sejlsyning.



# Skoleskibets besætning

## Fastansatte, togtansatte og afløsere i 2025

|               |                                  |              |
|---------------|----------------------------------|--------------|
| Kaptajn       | Bjarke Wahlqvist                 | Elev 1/1997  |
| Kaptajn       | Jesper Kramp Amholt              | Elev 63/2003 |
| Kaptajn       | Jesper Hjorth Johansen           |              |
| Overstyrmand  | Helle Barner Jespersen           | Elev 41/1982 |
| Overstyrmand  | Idalene Lund Nielsen             | Elev 15/2004 |
| Styrmand      | Daniella Jørgensen               | Elev 31/2015 |
| Styrmand      | Andreas Frederik Wagner          |              |
| Styrmand      | Jesper Kraak                     | Elev 58/2016 |
| Styrmand      | Loki Sjöberg Gunnarsson          | Elev 60/2015 |
| Styrmand      | Frederic Erns Haurslev Vernersen |              |
| Styrmand      | Hanne Juul Jensen                | Elev 21/1983 |
| Styrmand      | Katrine Sophie Evelyn Hobbs      | Elev 55/2020 |
| Hovmester     | Flemming Hemdorff                |              |
| Hovmester     | Christel Kershøj Petersen        |              |
| Hovmester     | Iben Kellerman                   |              |
| Maskinmester  | Morten Hess-Nielsen              |              |
| Maskinmester  | Hans Oskar Varden                |              |
| Kvartermester | Ebbe Grevelund Kiil              | Elev 24/2017 |
| Kvartermester | Louise Kjøller Olsen             | Elev 22/2018 |
| Kvartermester | Daniel Bastian Frimann Larsen    | Elev 47/2016 |
| Kvartermester | Iris Emily Swain                 | Elev 18/2019 |
| Kvartermester | Laurits Staun Maurer             | Elev 50/2018 |
| Kvartermester | Frederik Emil Kjærsgaard         | Elev 14/2007 |
| Kvartermester | Maja Kimmer Petersen             | Elev 13/2021 |
| Kvartermester | Ea Aurora Sidenius Grøn          | Elev 18/2021 |
| Kvartermester | Johanne Bjørn Blauenfeldt        | Elev 15/2019 |

### **Eksterne undervisere**

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Værkstedsskole         | Lars Dolleris              |
| Værkstedsskole         | Sven Brieske               |
| Værkstedsskole         | Markus Delfs Jespersen     |
| Førstehjælp og engelsk | Lars Oskan-Henriksen       |
| Læge                   | Thomas Bøllingtoft Knudsen |
| Læge                   | Lasse Høgh Andersen        |

### **Medhjælpere på land**

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Gesche Nord                |              |
| Julius Emborg              | Elev 3/2023  |
| Oliver Skjold Vrede Hansen | Elev 19/2023 |
| Siri Marie Gram Sturluson  | Elev 63/2024 |
| Torben Fritz               |              |

### **Ansatte i land**

|                                      |                        |              |
|--------------------------------------|------------------------|--------------|
| Direktør                             | Asser Amdisen          |              |
| PA                                   | Anita Færk             |              |
| Bogholder                            | Minna Køie Elsberg     |              |
| Uddannelseskoordinator               | Julie Bergdal Kolath   |              |
| Uddannelseskoordinator, barselsvikar | Marie Mohr Hjørhøy     |              |
| Maritim koordinator                  | Simon Christian Jensen | Elev 32/2027 |
| Politisk konsulent                   | Lars Oskan-Henriksen   |              |
| Studentermedhjælper                  | Theis Emil Christensen |              |
| Studentermedhjælper                  | Katrine T. Madsen      |              |
| Studentermedhjælper                  | Carla Jensen Rosendal  | Elev 55/2024 |













# Bidrag, støtte og venner

**En stor tak skal lyde til alle, som i 2025 har hjulpet og støttet os:**

- Marinestation Holmen
- Marineforeningen København for udlån af lokaler
- Georg Stage Foreningen for t-shirts og 5000,- kr. til elevkassen
- Censor Siig Søndergaard, søværnet
- Censor Mathias Hall, skibet Mira
- Censor Daniel Friman, sætteskipper
- Censor Hanne Juul Jensen, Fiskerikontrollen
- Skibslæge Lasse Høgh Andersen
- Skibslæge Thomas Boellingtoft Knudsen
- Metal Maritime og 3F Sømændene for flidspræmier.
- DFDS for praktikmulighed for vores kabyselever
- Lorentz Albertsen, Nationalmuseets skibe i Holbæk
- Bornholmslinjen, fælles evakueringsøvelse og rundvisning
- Øresundslinjen, rundvisning på færgen i Helsingør
- Samarbejdspartnere ved maritime arrangementer
- M/S søfart for gratis guidede rundvisninger
- Helsingør Havn
- Ungdomsøen



# Større økonomiske bidrag

|                                                                |             |
|----------------------------------------------------------------|-------------|
| • Axel Muusfeldts Fond                                         | 250.000 kr. |
| • Knud Højgaards Fond                                          | 200.000 kr. |
| • Lemvig-Müller Fonden                                         | 150.000 kr. |
| • Asta og Jul. P. Justesens Fond                               | 125.000 kr. |
| • Danske Rederiers Understøttelsesfond                         | 125.000 kr. |
| • Familien Hede Nielsens Fond                                  | 125.000 kr. |
| • Torm Fonden                                                  | 125.000 kr. |
| • Direktør K. Steinmanns Fond                                  | 100.000 kr. |
| • Kaptajn J. Chr. Jensen og hustru Magdalene, født Schous Fond | 100.000 kr. |
| • Fonden Julius Skrikes Stiftelse                              | 80.000 kr.  |
| • Torben og Alice Frimodts Fond                                | 75.000 kr.  |
| • Friedrich W. Frank og Hustru Angelina Franks Mindelegat      | 50.000 kr.  |
| • Jubilæumsfonden af 12/8 1973                                 | 50.000 kr.  |
| • Mile Holding ApS                                             | 50.000 kr.  |
| • NN & PT ApS                                                  | 50.000 kr.  |
| • Simon Spies Fonden                                           | 50.000 kr.  |
| • Konsul Georg Jorck og Hustru Emma Jorck's Fond               | 45.000 kr.  |
| • Generalkonsul Jens Olsens Fond                               | 30.000 kr.  |
| • Ambjørn Holding ApS                                          | 25.000 kr.  |
| • Moth-Lunds fond                                              | 25.000 kr.  |
| • Harald Halkiers Legat                                        | 10.000 kr.  |

**Også stor tak til alle vores faste og løse bidragsydere.**









# Stiftelsens bestyrelse

## **Lars Rosenberg Overby, formand**

Advokat i advokatfirmaet Iuno. Fagligt speciale er shipping og søret. Medlem af bestyrelsen siden 2009 og formand siden 2014.

## **Frederik Säll Stage, næstformand**

Fotograf. Efterkommer af stiftelsens grundlægger og udpeget som bestyrelsesmedlem af familien Stage.

## **Mogens Rasmussen**

Uddannet skibsfører og tidligere officer på Georg Stage. Mogens har været skibsinspektør gennem mange år, og han har været medlem af bestyrelsen siden 1999.

## **Torben Frerks**

Direktør for Iver C. Weilbach & Co. A/S. Uddannet skibsfører og jurist og tidligere ansat i Mærsk og i flåden. Torben har erfaring som leder af lodsvæsenet og som forstander for Maritimt Uddannelsescenter Vest. Medlem af bestyrelsen siden 2014.

## **Anne Windfeldt Trolle**

Direktør i Danske Rederier. Anne Windfeld Trolle er uddannet cand.jur. Anne er til daglig ansvarlig for Danske Rederiers arbejde med medarbejderforhold, overenskomster samt rekruttering og uddannelse. Medlem af bestyrelsen siden 2019.

## **Jesper Elsborg Bonde**

Managing Director for Wärtsilä Denmark A/S. Jesper er uddannet dualofficer med en MBA i ledelse med erfaring inden for ledelse og energieffektive løsninger indenfor søfart. Tidligere ansættelse i Mærsk og medlem af bestyrelsen siden 2025.

## **Simon Christian Jensen, medarbejderrepræsentant**

Maritim koordinator på stiftelsens kontor siden 2023 og tidligere kvartermester på Georg Stage. Simon har tidligere sejlet på både Sørlandet, Royal Arctic Line og Statsraad Lehmkuhl som jungmand og matros.



# Stiftelsens økonomi

*Asser Amdisen, direktør*

2025 er et af de bedste år Georg Stage har haft rent økonomisk. Udgifterne har været styret stramt, og godt nok har vi været på værft, men også dét blev som sædvanlig holdt i kort snor. Resultatet er, at vi næsten fik dækket drifts-udgifterne, selvom vi har været på værft.

Og så fik vi hjælp. Stiftelsen oplever tit, at tidligere elever eller andre med tilknytning til Det Blå Danmark testamenterer større eller mindre beløb til stiftelsen. I 2025 fik vi en arv på godt 3,8 mio. kr., og et andet testamente som endnu ikke er færdigbehandlet, vil give omkring 750.000 kr. i 2026. Penge i den størrelsesorden passer vi særligt på, og vi sørger for, de bliver brugt på noget særligt, som kan glæde eleverne i mange år. Vi er dybt taknemmelige, når nogen tænker på os.

Bevillingen til dobbelttoget er på plads til og med 2028, hvilket er en enorm lettelse i hverdagen. Indtil næste folketingsvalg skulle vi derfor kunne tage det lidt mere roligt, men så snart det bliver udskrevet, så begynder kampen igen, for så er der heller ikke længere til 2028.

På længere sigt skal vi tænke os om. Stigningen i værftspriser, lønninger og generel inflation vil presse vores midler i de kommende år. Det samme vil et nyt sted at være. Nyholm har gennem 143 år været en billig løsning, men det får nok en ende. Samlet set betyder det, at det er klogt at passe på pengene og måske også åbne en samtale med ministeren om, hvordan det skal gå, når udgifterne bliver større end indtægterne.

Men Stiftelsen har penge på kistebunden og kan gå stærkt og solidt ind i fremtiden.

# Resultatopgørelse 2025

|                              | 2025                | 2024                |
|------------------------------|---------------------|---------------------|
| Tilskud fra staten           | 19.973.970          | 19.375.555          |
| Andre indtægter              | 8.388.281           | 7.406.376           |
| <b>Omsætning i alt</b>       | <b>28.362.251</b>   | <b>26.781.931</b>   |
| Uddannelse                   | (15.501.202)        | (15.520.088)        |
| Generelle fællesomkostninger | (6.412.123)         | (7.218.249)         |
| Bygninger og bygningsdrift   | (3.849.439)         | (3.175.816)         |
| <b>Driftsudgifter i alt</b>  | <b>(25.762.764)</b> | <b>(25.914.153)</b> |
| <b>Driftsresultat</b>        | <b>2.099.487</b>    | <b>867.778</b>      |
| Finansielle indtægter        | 137.476             | 249.690             |
| Finansielle udgifter         | (24.939)            | (23.941)            |
| <b>Årets resultat</b>        | <b>2.212.024</b>    | <b>1.093.527</b>    |







GEORG STAGE

VIND I FREMTIDEN

UDGIVET AF  
STIFTELSEN GEORG STAGES MINDE

KRUDTLØBSVEJ 73B  
1439 KØBENHAVN K  
[WWW.GEORGSTAGE.DK](http://WWW.GEORGSTAGE.DK)